

TEKNISKE DATA

DAILY

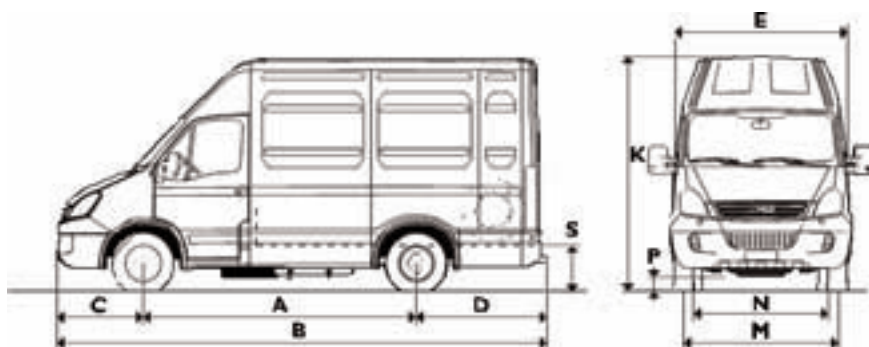
35-40C 10/12/15/18

KASSEBIL



IVECO

35-40C 10/12/15/18



DIMENSIONER (mm)

A	Akselafstand	3300		3950	
	Taghøjde	H2	H3	H2	H3
B	Max. længde	5997		7012	
K	Max. højde (ubelastet)	2760	2955	2750	2940
M	Spor vidde for	1696			
N	Spor vidde bag	1540			
P	Frihøjde foran (ubelastet)	245			
	Frihøjde bag (ubelastet)	200			
D	Bageste overhæng	1699		2064	
	Vendediameter (m/. kantsten)	11980		14020	
	Vendediameter (m/. mure)	13100		15140	
Varerum					
	Indvendig længde	3520		4560	
	Indvendig bredde	1800			
	Indvendig højde	1900	2100	1900	2100
S	Gulvhøjde over jorden	775			
	Afstand mellem hjulkasser	1030			
Bagdør					
	Døråbningens bredde	1540			
	Døråbningens højde	1780	1990	1780	1990
Sidedør					
	Døråbningens bredde	1250			
	Døråbningens højde	1780			
Rumindhold (i m³)					
		12	13,2	15,6	17,2
Vægte (kg)					
	Max. totalvægt	3500 (4200)			
	Max. totalvægt med påhængsvogn	7000 (7700)			
	Max. forakseltryk	1800 (1900)			
	Max. bagakseltryk	2600 (3100)			
Vægte (kg) 10/12*					
	Egenvægt, foraksel	1210 (1245)	1210 (1245)	1245 (1285)	1250 (1285)
	Egenvægt, bagaksel	965 (1040)	995 (1070)	1050 (1145)	1090 (1165)
	Egenvægt, i alt	2175 (2285)	2205 (2315)	2295 (2430)	2340 (2450)
	Max. nyttelast	1325 (1915)	1295 (1885)	1205 (1770)	1160 (1750)
Vægte (kg) 15/18*					
	Egenvægt, foraksel	1235 (1300)	1235 (1300)	1275 (1340)	1275 (1340)
	Egenvægt, bagaksel	975 (1025)	1010 (1055)	1060 (1115)	1100 (1150)
	Egenvægt, i alt	2210 (2325)	2245 (2355)	2335 (2455)	2375 (2490)
	Max. nyttelast	1290 (1875)	1255 (1845)	1165 (1745)	1125 (1710)

*) Egenvægte / nyttelast gælder for bil excl. opbygning, brændstof, væsker og fører.

35-40C 10/12

35-40C 15/18

MOTOR

F1A. 4-takts dieselmotor med 16 ventiler og dobbelte overliggende knast-aksler; (Common Rail) HPI - 1600 bar og turbolader med intercooler. Vandkøling, med termostatstyret ventilator. Motorblok af støbejern og topstykke af aluminium. Startspærre aktiveret med transponder i tændingsnøglen. Udstødningssystem med EGR teknik, opfylder EU-direktiv 2003/76/EF (EURO 4).

Data	10	12
Antal cylindre	4 i række	4 i række
Boring x slaglængde	88 x 94 mm	88 x 94 mm
Slagvolumen	2287 cm ³	2287 cm ³
Max. effekt (iflg. EEC 1999/99)	71 kW (96HK) v. 2800-3900 o/min	85 kW (116HK) v. 3100-3900 o/min
Max. moment (iflg. EEC 1999/99)	240 Nm v. 1800-2600 o/min	270 Nm v. 1800-2800 o/min
Kompressionsforhold	18:1	18:1
Forureningsniveau	Euro 4	Euro 4

Udstødningssystem med lyddæmper monteret på langs i højre side med afgangsrør inden for længdevangerne.

GEARKASSE 10/12

Fuldsynkroniseret, manuel fem-trins gearkasse.

Gear	Udvekslingsforhold 5 gears: S5300OD		
1.	1:4,994	5.	1:0,777
2.	1:2,598	Bak	1:4,506
3.	1:1,522		
4.	1:1,000		

Kraftudtag

Forberedt for kraftudtag (flange på siden af gearkassen).
Max. momentkapacitet: 120 Nm.

KOBLING - Tør enkeltpladekobling, Hydraulisk aktivering

Udvendig diameter	9 1/4" (235 mm)
Totalt friktionsareal	439 cm ²

FORAKSEL

Uafhængigt ophæng

BAGAKSEL - Enkeltreduktionsbagtøj

35 C	10			12			15			18		
Udveksling/Taghøjde	H1	H2	H3	H1	H2	H3	H1	H2	H3	H1	H2	H3
1:3,15	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S
1:3,60	S	O	O	S	S	O	O*)	O*)	O*)	O	O	O
1:3,91	O*)	S	S	O*)	O*)	S	-	-	-	-	-	-
1:4,18	-	O*)	O*)	-	-	O*)	-	-	-	-	-	-

40 C	10			12			15			18		
Udveksling/Taghøjde	H1	H2	H3	H1	H2	H3	H1	H2	H3	H1	H2	H3
1:3,308	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S
1:3,60	-	-	-	-	-	-	O*)	O*)	O*)	O	O	O
1:3,91	S	-	-	S	-	-	--	-	-	-	-	-
1:4,18	O	S	S	O	S	S	-	-	-	-	-	-
1:4,44	-	O*)	O*)	-	O*)	O*)	-	-	-	-	-	-

S = Standard udveksling O = Alternativ udveksling *) = Anbefales ved høj opbygning og kørsel med anhænger

CHASSISRAMME

Længdevanger af stål i C-profil med forkrøppede ender.

Akselafstand	3300	3950
Antal traverser	6	7
Længdevangernes profilhøjde	180	180
Længdevangernes profilbredde	69	69
Længdevangernes materialetykkelse	3	3

AFFJEDRING

For

35C, uafhængig affjedring med tværliggende parabelfjeder og gummienslag

Krængningsstabilisator er standard

40C, uafhængig affjedring med langsiggende torsionsstænger og gummienslag.
Krængningsstabilisator er standard

Bag

Med trapezfjeder og gummienslag.
Krængningsstabilisator er standard.

MOTOR

F1C. 4-takts dieselmotor med 16 ventiler og dobbelte overliggende knast-aksler; (Common Rail) HPI/HPT - 1600 bar og turbolader med intercooler. Vandkøling, med termostatstyret ventilator. Motorblok af støbejern og topstykke af aluminium. Startspærre aktiveret med transponder i tændingsnøglen. Udstødningssystem med EGR teknik, opfylder EU-direktiv 2003/76/EF (EURO 4).

Data	15	18
Antal cylindre	4 i række	4 i række
Boring x slaglængde	95,8 x 104 mm	95,8 x 104 mm
Slagvolumen	2998 cm ³	2998 cm ³
Max. effekt (iflg. EEC 1999/99)	107 kW (146HK) v. 3500 o/min	130 kW (176HK) v. 3500 o/min
Max. moment (iflg. EEC 1999/99)	350 Nm v. 1400-2600 o/min	400 Nm v. 1250-3070 o/min
Kompressionsforhold	19:1	19:1
Forureningsniveau	Euro 4	Euro 4

Udstødningssystem med lyddæmper monteret på langs i højre side med afgangsrør inden for længdevangerne.

GEARKASSE 15/18

Fuldsynkroniseret, manuel seks-trins gearkasse.

Gear	Udvekslingsforhold 6 gears: 6S400OD		
1.	1:5,373	5.	1:1,00
2.	1:3,154	6.	1:0,791
3.	1:2,041	Bak	1:4,838
4.	1:1,365		

Kraftudtag

Forberedt for kraftudtag (flange på siden af gearkassen).
Max. momentkapacitet: 180 Nm.

KOBLING - Tør enkeltpladekobling, Hydraulisk aktivering

Udvendig diameter	11" (280 mm)
Totalt friktionsareal	772 cm ²

Støddæmpere

Hydrauliske teleskopdæmpere for og bag.

HJUL OG DÆK (STANDARD)

Dæk: 195/65 R16 / 195/75 R16*

Fælg: 5,5JK 16H / 5JK 16H*

*) Gælder 40C

35-40C 10 / 12 / 15 / 18



ELEKTRISK ANLÆG

Batteri: 12V - 110 Ah

Generator: 1540W (14V - 110A)

Som ekstraudstyr: 1960W (14V - 140A).

Forberedelse i motorrum til strømudtag (+) fra:

a) fordelerspunkt (max 10 A);

b) direkte fra klemeskruer ved batteripolen;

c) fra ekstra B+-klemme på generatoren.

Forberedelse i førerhus til strømudtag på trevejs

sikringsholder: a) batteri (+) (max 8 A); b) (+)

ved tænding slået til (max. 8 A); c) (-) stel.

Startmotor: 2,2 kW.

BREMSESYSTEM

Opfylder normerne i EEC 2002/78.

Skivebremser på for- og baghjul.

Bremser for bag

Bremsekive diameter (mm) 290 294

Ventilerede bremseskiver foran

Driftsbremse og nødbremse

Hydrauliske bremser med vacuumforstærker, to-kredsopdeling diagonalt.

Elektrisk slidindikator på for- og bagbremser.

Nødbremse indbygget i driftsbremsen.

ABS-/ESP-System. Gælder 35C.

ABS-/ASR-System. Gælder 40C.

Parkeringsbremse

Mekanisk på baghjul.

STYRETØJ

Hydraulisk servostyring. Ratdiameter 420 mm, ratlås. Tre-delt ratstamme med kardanled.

ØVRIGT Udstyr

Reservehjul monteret under rammen bag

bagakslen. Brændstoftank 70 liter med aflåseligt tankdæksel. Bugseringskrog foran.

FØRERHUS

- Tre-personers halvt frembygget førerhus (fører + 2 passagerer)

- Selvbærende stålkarrosseri, fastgjort til rammen med elastiske mellem-læg.

- Karrosseri og hulrum rustbeskyttet med zink og/eller kataforesegrundmaling med udstrakt brug af galvaniseret plade.

- Undervognsbeskyttelse under førerhus, varerum, i hjulkasser og motorrum.

- Modulopbygget kassebilkarrosseri helt af stål til alle taghøjder.

- Sidestødlister af plastrmateriale.

- Buet forrude af lamineret glas, limet fast.

- Indvendigt trin ved skydedøren i siden og trin ved bagdøre i hele bilens bredde.

- Gulvbelægning af syntetisk materiale i førerhus.

- Skillevæg med vindue bag førersæde.

- Loftslampe midt i loftet med spotlight.

- Opvarmet, trevejs indstilleligt, hydraulisk affjedret førersæde med slidstærkt stofbetræk og nakkestøtte.

- Opvarmede sidespejle med indbyggede vidvinkelspejle.

- Fast to-personers bænkesæde med nakkestøtte.

- Støttehåndgreb for passagererne.

- Indstillelige solskærme.

- Airbag for fører

- Fjernbetjent centrallås

- Elbetjente vinduer

- Kopholder

- Elbetjente og opvarmede sidespejle

- RDS radio med CD

Instrumentpanelet, der er udført i refleksfrit materiale med blød overflade, omfatter:

- Elektronisk speedometer. - Elektronisk omdrejningstæller:
- Brændstofmåler med kontrollampe for lavt brændstofniveau.
- Kølevandstermometer med kontrollampe for høj temperatur.
- Digitaldisplay med følgende funktioner:
- Kilometer tæller og triptæller
- Ur
- Udvendigt termometer (kun med aircondition).
- Justerbar instrumentbelysning.
- 2 DIN-normerede åbninger til montering af radio, fartskriver, GPS-navigering etc.
- Aflåseligt handskerum.
- Belyst askebæger med lighter.

Kontrollamper

Advarselslampe ved fejl

- Manglende ser vostyringsolie

- For varmning af motor

- Olietryk - Lav oliestand på motor

- Ladestrøm

- Bremses: manglende bremsevæske eller defekt bremsekreds eller slid på

forreste/bageste bremsebelægninger

- Tændte lygter

- Fjernlys

- Blinklys

- Havariblink

- Tågebaglygte

- Vand i eller tilstoppet brændstoffilter

- Tilstoppet luftfilter

- Kølevæskeniiveau

- Parkeringsbremse

Hver gang tændingen aktiveres, tændes kontrollamperne automatisk.

Ekstra kontrollamper

- Fejl ved airbag

- Fejl i ABS-bremser

- ASR aktiveret

- Indkoblet kraftudtag

- Opvarmet passagersæde.

LYGTER OG SIGNALER

I overensstemmelse med EEC-standard 97/2

- Forlygter; nær-/fjern-/tåge-lygter. H7-halogen

- 3 højt placeret stoplys

VARME OG VENTILATION

Opvarmning via varmelegeme med kølevæskeniiveau. Fire-trins blæser og fem forskellige luftfordelinger samt recirkulation af luften i førerkabinen. Defroster og afdugning af forrude og sideruder via luftdyser i siden og midt for. Motorvarmer er standard.

VISKERE

To viskerarme med to hastigheder samt intervalfunktion. Forrude sprinkler med dyser på viskerarmene.

IVECO DANMARK A/S

ERHVERVSVEJ 5

DK-2600 GLOSTRUP

<http://www.iveco.dk>

e-mail: iveco-nordic@iveco.com

35C-40C.VAN.0706.DK - TB 51238

Brochuren er international og kan indeholde billeder der afviger fra dansk specifikation. Kontakt derfor din lokale IVECO forhandler for yderligere information. Alle data kan ændres uden varsel. Der tages forbehold for trykfejl.

Forhandler: