

**TEKNISKE DATA**

**DAILY**

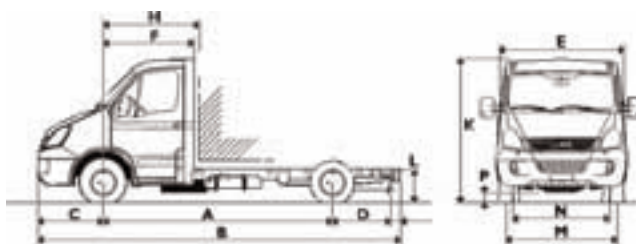
**35-40C 10/12/15/18**

**CHASSIS**



**IVECO**

# 35-40C 10/12/15/18



## DIMENSIONER (mm)

A Akselafstand	3000	3450	3750	4100
B Max. længde	5334	5899	6509	6909
K Max. højde (ubelastet)	2285	2280	2275	2270
M Spor vidde for	1696			
N Spor vidde bag	1540			
Højde til rammeov. ved foraksel (ubelastet)	600			
L Højde til rammeov. ved bagaksel (ubelastet)	755			
P Frihøjde foran (ubelastet)	245			
Frihøjde bag (ubelastet)	200			
D Bageste overhæng	1240	1355	1665	1715
Vendediameter (m/. kantsten)	11040	12460	13400	14500
Vendediameter (m/. mure)	12140	13560	14520	15620

## Opbygningsdimensioner

Max. ladelængde*)	2900	3600	4200	4900
Max. ladbredde	2250			

## Vægte (kg) 10/12\*\*)

Max. totalvægt	3500 (4200)			
Max. totalvægt med påhængsvogn	7000 (7700)			
Max. forakseltryk	1900 (1900)			
Max. bagakseltryk	2600 (3100)			
Egenvægt, foraksel	1210 (1230)	1235 (1260)	1240 (1270)	1255 (1285)
Egenvægt, bagaksel	565 (600)	560 (600)	565 (605)	560 (600)
Egenvægt, i alt	1775 (1830)	1795 (1860)	1805 (1875)	1815 (1885)
Max. nyttelast	1725 (2370)	1705 (2340)	1695 (2325)	1685 (2315)

## Vægte (kg) 15/18\*\*)

Max. totalvægt	3500 (4200)			
Max. totalvægt med påhængsvogn	7000 (7700)			
Max. forakseltryk	1900 (1900)			
Max. bagakseltryk	2600 (3100)			
Egenvægt, foraksel	1235 (1275)	1260 (1300)	1270 (1310)	1280 (1325)
Egenvægt, bagaksel	575 (600)	570 (595)	575 (600)	570 (595)
Egenvægt, i alt	1810 (1875)	1830 (1895)	1845 (1910)	1850 (1920)
Max. nyttelast	1690 (2325)	1670 (2305)	1655 (2290)	1650 (2280)

\*) Anbefalet opbygningslængde. For andre mål, venligst kontakt din lokale forhandler.

\*\*) Egenvægte / nyttelast gælder for bil excl. opbygning, brændstof, væsker og fører.

# 35-40C 10/12

# 35-40C 15/18

## MOTOR

F1A. 4-takts dieselmotor med 16 ventiler og dobbelte overliggende knast-aksler; (Common Rail) HPI - 1600 bar og turbolader med intercooler. Vandkøling, med termostatstyret ventilator. Motorblok af støbejern og topstykke af aluminium. Star tspærre aktiveret med transponder i tændingsnøglen. Udstødningssystem med EGR teknik, opfylder EU-direktiv 2003/76/EF (EURO 4).

Data	10	12
Antal cylindre	4 i række	4 i række
Boring x slaglængde	88 x 94 mm	88 x 94 mm
Slagvolumen	2287 cm <sup>3</sup>	2287 cm <sup>3</sup>
Max. effekt (iflg. EEC 1999/99)	71 kW (96HK) v. 2800-3900 o/min	85 kW (116HK) v. 3100-3900 o/min
Max. moment (iflg. EEC 1999/99)	240 Nm v. 1800-2600 o/min	270 Nm v. 1800-2800 o/min
Kompressionsforhold	18:1	18:1
Forureningsniveau	Euro 4	Euro 4

Udstødningssystem med lyddæmper monteret på langs i højre side med afgangsrør inden for længdevangerne.

## GEARKASSE 10/12

Fuldtsynkroniseret, manuel fem-trins gearkasse.

Gear	Udvekslingsforhold 5 gears: S5300OD		
1.	1:4,994	5.	1:0,777
2.	1:2,598	Bak	1:4,506
3.	1:1,522		
4.	1:1,000		

## Kraftudtag

Forberedt for kraftudtag (flange på siden af gearkassen).  
Max. momentkapacitet: 120 Nm.

## KOBLING - Tør enkeltpladekobling, Hydraulisk aktivering

Udvendig diameter	9 1/4" (235 mm)
Totalt friktionsareal	439 cm <sup>2</sup>

## FORAKSEL

Uafhængigt ophæng

## BAGAKSEL - Enkeltreduktionsbagtøj

Udveksling/Taghøjde	10	12	15	18
1:3,60	-	-	-	O
1:3,91	-	-	O	S
1:4,18	-	S	S	-
1:4,44	S	O*)	O*)	O
1:4,88	O*)	O	-	-
1:5,11	O	O	-	-

S = Standard udveksling O = Alternativ udveksling \*) = Anbefales ved høj opbygning og kørsel med anhænger

## CHASSISRAMME

Længdevanger af stål i C-profil med forkrøppede ender.

Akselafstand	3000	3450	3750	4100
Antal traverser	5	5	6	6
Længdevangernes profilhøjde	182	182	182	182
Længdevangernes profilbredde	70	70	70	70
Længdevangernes materialetykkelse	4	4	4	4

## AFFJEDRING

### For

Uafhængig affjedring med langsliggende torsionsstænger og gummienslag. Krængningsstabilisator er standard.

## Bag

Med trapezjedre og gummienslag. Krængningsstabilisator er standard.

## Støddæmpere

Hydrauliske teleskopdæmpere for og bag.

## HJUL OG DÆK (STANDARD)

Dæk:	195/75 R16
Fælg:	5JK 16H

## ELEKTRISK ANLÆG

Batteri: 12V - 110 Ah

Generator: 1540W (14V - 110A)  
Som ekstraudstyr: 1960W (14V - 140A).

## MOTOR

F1C. 4-takts dieselmotor med 16 ventiler og dobbelte overliggende knast-aksler; (Common Rail) HPI/HPT - 1600 bar og turbolader med intercooler. Vandkøling, med termostatstyret ventilator. Motorblok af støbejern og topstykke af aluminium. Startspærre aktiveret med transponder i tændingsnøglen. Udstødningssystem med EGR teknik, opfylder EU-direktiv 2003/76/EF (EURO 4).

Data	15	18
Antal cylindre	4 i række	4 i række
Boring x slaglængde	95,8 x 104 mm	95,8 x 104 mm
Slagvolumen	2998 cm <sup>3</sup>	2998 cm <sup>3</sup>
Max. effekt (iflg. EEC 1999/99)	107 kW (146HK) v. 3500 o/min	130 kW (176HK) v. 3500 o/min
Max. moment (iflg. EEC 1999/99)	350 Nm v. 1400-2600 o/min	400 Nm v. 1250-3070 o/min
Kompressionsforhold	19:1	19:1
Forureningsniveau	Euro 4	Euro 4

Udstødningssystem med lyddæmper monteret på langs i højre side med afgangsrør inden for længdevangerne.

## GEARKASSE 15/18

Fuldtsynkroniseret, manuel seks-trins gearkasse.

Gear	Udvekslingsforhold 6 gears: 6S400OD		
1.	1:5,373	5.	1:1,00
2.	1:3,154	6.	1:0,791
3.	1:2,041	Bak	1:4,838
4.	1:1,365		

## Kraftudtag

Forberedt for kraftudtag (flange på siden af gearkassen).  
Max. momentkapacitet: 180 Nm.

## KOBLING - Tør enkeltpladekobling, Hydraulisk aktivering

Udvendig diameter	11" (280 mm)
Totalt friktionsareal	772 cm <sup>2</sup>

Forberedelse i motorrum til strømudtag (+) fra:

- fordelerpunkt (max 10 A);
- direkte fra klemkrue ved batteripolen;
- fra ekstra B+-klemme på generatoren.

Forberedelse i førerhus til strømudtag på trevejs sikringsholder: a) batteri (+) (max 8 A); b) (+) ved tænding slået til (max. 8 A); c) (-) stel.

Star tmotor : 2,2 kW.

# 35-40C 10 / 12 / 15 / 18



## BREMSESYSTEM

Opfylder normerne i EEC 2002/78.

Skivebremser på for- og baghjul.

Bremser	for	bag
Bremsekive diameter (mm)	290	290
Ventilerede bremseskiver foran		

## Driftsbremse og nødbremse

Hydrauliske bremser med vacuumforstærker, to-kredsopdeling for/bag.

Elektrisk slidindikator på for- og bagbremser.

Nødbremse indbygget i driftsbremsen.

ABS/EBD/ASR-System.

## Parkeringsbremse

Mekanisk på baghjul.

## STYRETØJ

Hydraulisk servostyring. Ratdiameter 420 mm, ratlås. Tre-delt ratstamme med kardanled.

## ØVRIGT Udstyr

Reservehjul monteret under rammen bag bagakslen. Brændstoftank 70 liter med aflåseligt tankdæksel. Bugseringskrog foran.

## FØRERHUS

- Tre-personers halvt frembygget førerhus (fører + 2 passagerer)

- Selvbærende stålkarrosseri, fastgjort til rammen med elastiske mellemlæg.

- Karrosseri og hulrum rustbeskyttet med zink og/eller kataforesegrundmaling med udstrakt brug af galvaniseret plade.
  - Undervognsbeskyttelse mod slid under førerhus, i hjulkasser og motorrum.
  - Sidestødlister af plastmateriale.
  - Buet forrude af lamineret glas, limet fast.
  - Gulvbelægning af syntetisk materiale i førerhus.
  - Rude i bagvæggen.
  - Loftslampe midt i loftet med spotlight.
  - Opvarmet, trevejs indstilleligt, hydraulisk affjedret førersæde med slidstærkt stofbetræk og nakkestøtte.
  - Opvarmede sidespejle med indbyggede vidvinkelspejle.
  - Fast to-personers passagersæde.
  - Støttehåndgreb for passagererne.
  - Indstillelige solskærme.
  - Airbag for fører
  - Fjernbetjent centrallås
  - Elbetjente vinduer
  - Kopholder
  - Elbetjente og opvarmede sidespejle
  - RDS radio med CD
- Instrumentpanelet, der er udført i refleksfrit materiale med blød overflade, omfatter:
- Elektronisk speedometer.
  - Elektronisk omdrejningstæller.
  - Brændstofmåler med kontrollampe for lavt brændstofniveau.
  - Kølevandstermometer med kontrollampe for høj temperatur.

- Digitaldisplay med følgende funktioner:
- Kilometer tæller og triptæller
- Ur
- Udvendigt termometer (kun med aircondition).
- Justerbar instrumentbelysning.
- 2 DIN-normerede åbninger til montering af radio, fartskriver, GPS-navigering etc.
- Aflåseligt handskerum.
- Belyst askebæger med lighter.

## Kontrollamper

Advarselampe ved fejl

- Manglende ser vøstyringsolie
  - For varmning af motor
  - Olietryk
  - Lav oliestand på motor
  - Ladestrøm
  - Bremses: manglende bremsevæske eller defekt bremsekreds eller slid på forreste/bageste bremsebelægninger
  - Tændte lygter
  - Fjernlys
  - Blinklys
  - Havariblink
  - Tågebaglygte
  - Vand i eller tilstoppet brændstoffilter
  - Tilstoppet luftfilter
  - Kølevæskniveau
  - Parkeringsbremse
- Hver gang tændingen aktiveres, tændes kontrollamperne automatisk.

## Kontrollamper - forprogrammerede

- Fejl ved airbag
- Fejl i ABS-bremser
- Fejl i EBD-system
- ASR aktiveret -Indkoblet kraftudtag
- Opvarmet passagersæde.

## LYGTER OG SIGNALER

I overensstemmelse med EEC-standard 97/28

- Forlygter, nær-/fjern-/tågelygter. H7-halogen.

## VARME OG VENTILATION

Opvarmning via varmelegeme med kølevæskan. Fire-trins blæser og fem forskellige luftfordelinger samt recirkulation af luften i førerkabinen. Defroster og afdugning af forrude og sideruder via luftdyser i siden og midt for. Motorvarmer er standard

## VISKERE

To viskerarme med to hastigheder samt intervalfunktion. Forrude sprinkler med dyser på viskerarmene.

Forhandler:

IVECO DANMARK A/S

ERHVERVSVEJ 5

DK-2600 GLOSTRUP

<http://www.iveco.dk>

e-mail: [iveco-nordic@iveco.com](mailto:iveco-nordic@iveco.com)

35C.CH.0706.DK - TB 51239

Brochuren er international og kan indeholde billeder der afviger fra dansk specifikation. Kontakt derfor din lokale Iveco forhandler for yderligere information. Alle data kan ændres uden varsel. Der tages forbehold for trykfejl.