

UN VEHICULE IVECO POUR LE SAINT PERE

A la mi-mars, un nouveau véhicule est venu grossir le parc de Camions de Pompiers du Vatican. Il s'agit d'un Falcon fabriqué par IVECO Magirus, une entreprise du groupe IVECO présente dans le domaine des véhicules anti-incendie.

Livré au Pape Benoît XVI au Vatican par l'Administrateur Délégué d'IVECO, Paolo Monferino, et le président de la fondation CRT, Andrea Comba, ce véhicule est non seulement un hommage rendu au Pape par le monde du travail, mais aussi un apport non négligeable au service de Protection Civile du Vatican.

Cette initiative est le fruit d'un accord de collaboration conclu entre IVECO et la fondation CRT qui, depuis un certain temps, agit en partenariat avec les constructeurs automobiles piémontais en accordant des subventions destinées à l'achat de véhicules de Protection Civile.

Le Falcon 1000 offert au Pape est le premier exemplaire d'un nouveau modèle spécialement conçu pour travailler dans des conditions d'accès difficiles. Equipé de tout le matériel moderne de lutte contre l'incendie, ce véhicule a une taille compacte et une excellente manœuvrabilité qui le rendent particulièrement adapté à l'utilisation dans des rues étroites et très performant dans les situations d'urgence où l'accès est restreint. Le Falcon 1000 a été conçu pour arriver le premier sur les lieux pour maîtriser un incendie. Construit sur un châssis Daily, il est doté d'une cabine double à deux portes latérales, prévue pour six pompiers. En fait, il s'agit d'une combinaison parfaite de véhicule anti-incendie et de véhicule d'intervention rapide, d'une très grande réactivité dans toutes les situations d'urgence en zone urbaine.

IVECO Magirus

IVECO Magirus est à la pointe du marché des véhicules de lutte contre l'incendie, avec des filiales en Allemagne (IVECO Magirus Brandschutztechnik), en Italie (IVECO Mezzi Speciali), en France (Camiva) et en Autriche (Lohr Magirus). Gagnant en succès et en popularité au fil des années, l'entreprise est devenue leader du marché européen et l'un des plus importants acteurs mondiaux de ce secteur.

Avec six usines en Europe, les quatre sociétés commercialisent une gamme complète de véhicules anti-incendie et de véhicules d'intervention rapide – pour toutes les applications et tous les usages – répondant à tous les besoins du marché.

IVECO Magirus est présent dans le monde entier et collabore activement avec les services anti-incendie de la Sibérie à l'Afrique, en Chine et au Japon, ainsi qu'en Europe où elle a ses racines et où sa structure est particulièrement vaste. Les différents centres d'exploitation fabriquent des produits de haute technicité qui vont des échelles pivotantes d'une hauteur maximale de 55 mètres, dotées de systèmes électroniques antivibrations et leaders mondiaux incontestés, aux véhicules d'aéroport que l'on trouve aujourd'hui sur tous les grands aéroports internationaux, en passant par des applications particulières pour les usages les plus divers et complexes.

Les véhicules anti-incendie de la marque et les autres gammes de véhicules spéciaux constituent un atout important pour IVECO dans le monde entier.

La fondation CRT

Créée en 1991 lors de la privatisation de la banque Cassa di Risparmio di Torino, la fondation CRT est aujourd'hui un organisme privé sans but lucratif dont les activités englobent tous les secteurs sociaux du Piémont et du Val d'Aoste ; son domaine s'étend de la conservation et promotion du patrimoine artistique et d'activités culturelles à la recherche scientifique, en passant par l'enseignement et la formation aux métiers de santé et de l'aide sociale aux catégories défavorisées, la protection civile et la protection de l'environnement, l'innovation dans les collectivités locales et le soutien du développement économique. Après une quinzaine d'années d'engagement incessant, la fondation CRT est désormais un acteur majeur du développement économique, social et culturel du territoire sur lequel elle est traditionnellement la plus présente, avec un investissement total de 600 millions d'euros. La constance et l'ampleur de cet engagement font de la fondation CRT l'un des moteurs du développement du Piémont et du Val d'Aoste.

Mars 2006