

Iveco al Post-Expo 2007

Iveco conferma il proprio forte interesse verso il settore *mail & parcel delivery* con la partecipazione al Post-Expo 2007 che si apre oggi a Barcellona. L'Azienda propone al settore una gamma di prodotto completa, versatile nelle possibilità di allestimento e rispettosa dell'ambiente grazie anche a soluzioni motoristiche dalle emissioni ultrabasse alimentate a gas naturale compresso (CNG).

La scenografia dello stand Iveco, che riprende i motivi della sponsorizzazione All Black, è in linea con la comunicazione che l'Azienda ha adottato in tutti i recenti lanci di prodotto e per i saloni nazionali e internazionali di quest'anno.

A Post-Expo Iveco espone due veicoli con motorizzazione a gas naturale compresso (CNG) che rappresentano l'eccellenza della tecnologia motoristica Iveco per la mobilità sostenibile: uno Stralis tre assi AD260 e il Daily cabinato, che garantisce assoluta versatilità e contenimento dei costi in fase di allestimento.

Sullo stand è esposto inoltre un Daily Vendor furgone, dotato di porta laterale automatica per un'operatività ottimale in ambiente urbano.

Trasporto urbano e ambiente: il Daily CNG

Operare in aree urbane dove la qualità dell'aria è la priorità assoluta richiede un veicolo dotato di caratteristiche ambientali adeguate. Per conseguire bassi livelli di gas di scarico e di emissioni sonore c'è il nuovo Daily CNG, equipaggiato con l'innovativo motore a gas naturale da 3 litri conforme allo standard EEV (Environmentally Enhanced Vehicle) per veicoli a minimo impatto ambientale, con emissioni di NOx pari ad appena 1/4 del limite previsto. La strategia di combustione è basata su un regime stechiometrico che, insieme alla marmitta catalitica a tre vie, garantisce emissioni di scarico bassissime e consente di utilizzare gas naturale a diversa composizione senza pregiudicare il rendimento del motore grazie alla sonda lambda del circuito chiuso, in grado di mantenere il rapporto aria/ combustibile più appropriato in ogni situazione. Con una potenza nominale del motore di 140 CV, Daily CNG è disponibile in versioni da 3,5t a 6,5t. La versione CNG aumenta ulteriormente l'ampiezza della nuova gamma Daily.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Sostenibilità nelle missioni urbane: lo Stralis CNG

Iveco ha recentemente presentato la nuova gamma di Stralis CNG, completando la propria offerta di veicoli alimentati a gas naturale per soddisfare le più diverse esigenze di trasporto: Daily (3,5-6,5 tonnellate), Eurocargo (12-16 tonnellate) e Stralis (18-26 tonnellate), con potenza da 106 a 272 CV.

La gamma Stralis CNG copre applicazioni da 18 a 26 tonnellate con configurazioni a due e tre assali, 4x2 e 6x2x4, quest'ultima con terzo assale sterzante dotato di sospensione pneumatica. Questa versione è ideale per missioni urbane ed è provvista del nuovo cambio automatico Allison 3200 con convertitore di coppia idraulico e 6 velocità e comprende un rallentatore integrato. Gli Stralis CNG montano motori Cursor 8 CNG, con cilindrata da 7,8 litri. Le prestazioni ambientali dei motori Iveco CNG vanno oltre i limiti della norma europea EEV (Environmentally-friendly Enhanced Vehicle, ovvero veicoli ecologici migliorati) secondo la Direttiva 2005/55/EC.

Iveco, il partner per gli operatori del mail & parcel delivery

Iveco esprime un forte impegno per l'efficienza nei costi di allestimento e di esercizio in un'ottica di "partnership" con tutti i propri clienti del settore mail & parcel – tra cui DPWN, FedEx, GeoPost, TNT DHL, UPS, e tutte le poste nazionali europee. Clienti d'eccellenza, che hanno scelto Iveco anche in considerazione della grande attenzione per l'ambiente che l'Azienda esprime attraverso il prodotto.

Collaborazione con il cliente è il criterio con cui Iveco realizza le soluzioni di trasporto più appropriate ad ogni tipo di esigenza operativa. La versatilità di Daily, Eurocargo e Stralis si evidenzia nel corpo veicolo, progettato per permettere di effettuare qualsiasi allestimento in tempi rapidi e a costi contenuti.

Post-Expo 2007

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Post-Expo è il principale evento mondiale per il settore della logistica mail & parcel. Si tratta di un forum internazionale di primaria importanza che offre una panoramica completa sulle soluzioni tecnologiche più recenti e i servizi più avanzati che segnano lo sviluppo del settore.

L'edizione 2007 si avvale delle testimonianze di leader di settore, tra cui Iveco sulla tematica "Gas Naturale Compresso per il trasporto urbano pulito", sia nel "World Postal Business Forum", una conferenza strategica di alto livello dedicata alle problematiche più significative, sia nei "Technology Workgroups", in cui colleghi di diversa provenienza internazionale lavorano insieme sulle problematiche e le tecnologie più significative.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con i suoi 24.500 dipendenti, Iveco produce in 28 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina e in Russia, in Australia e in Argentina, in Brasile e Sud Africa. Oltre 4.600 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 2 ottobre 2007

Press Release