

COMUNICATO STAMPA 30-2004**GLI AUTOCARRI ECOLOGICI CNG IVECO PER I SERVIZI URBANI**

Novembre 2004

L'Iveco, principale costruttore di furgoni, autocarri ed autobus alimentati con motori CNG (a gas naturale compresso), nei mesi scorsi ha portato a compimento una significativa impresa, a livello ecologico, nei servizi di raccolta rifiuti della città di Madrid. Nella capitale spagnola, gli oltre 300 autocarri che costituiscono l'intera flotta per la raccolta rifiuti sono tutti alimentati con motori CNG, già decisamente superiori ai requisiti della Euro 5. La flotta è gestita dalla FCC (Fomento de Construcciones y Contratas S.A.).

Il motore Iveco CNG da 260 CV è omologato come EEV (Environmentally Enhanced Vehicle), con un livello di emissioni fortemente al di sotto dei limiti della Euro 5 (tali limitazioni entreranno in vigore nel 2009). Il sistema di combustione stechiometrica sviluppato dall'Iveco ha consentito l'omologazione di tutta la gamma di motori CNG come EEV, il che l'ha resa l'unico costruttore europeo che abbia ottenuto tale omologazione per l'intera gamma.

La flotta è costituita, principalmente, da autocarri Iveco da 26 t di Peso Lordo del Veicolo a tre assali, oltre ad alcuni a due assali, tutti alimentati con CNG, che presentano alcune caratteristiche davvero particolari, sviluppate specificamente dall'Iveco per tali fini speciali.

Ciascun autocarro presenta una capacità elevata di 26 t di Peso Lordo del Veicolo, con dimensioni esterne ridotte, una lunghezza totale di 9,5 metri per una capacità di 25 metri cubi, che gli consentono di circolare facilmente nel traffico urbano e nelle strade del centro cittadino. L'estrema maneggevolezza del veicolo deriva da una particolare configurazione a tre assali, con passo ridotto e doppia capacità sterzante sul primo e sul terzo assale. Le sospensioni posteriori, completamente pneumatiche, a 6 elementi, garantiscono il livellamento costante dell'autocarro a prescindere dal carico. Tale sistema è stato introdotto per la prima volta dall'Iveco per questo genere di servizi.

Il cambio totalmente automatico a 6 velocità, in aggiunta alla presa di forza per lavori pesanti, posta sull'estremità anteriore, vanno a completare la descrizione di tale autocarro esclusivo, che offre i servizi di raccolta rifiuti più avanzati, più efficienti a livello di costi e più ecologici di tutta Europa.

Un ulteriore e significativo vantaggio di tali autocarri CNG è il livello estremamente basso di emissioni in termini di rumorosità, addirittura superiore ai requisiti della Euro 5, particolarmente apprezzato in città come Madrid, dove tali servizi vengono svolti durante la notte.

Proprio questo autocarro è stato inserito di recente nel catalogo dell'*Union Groupement des Achats Publiques* (UGAP) francese, come l'autocarro CNG prescelto e raccomandato per le città francesi.

Jean Brunol, Vicepresidente del Settore Prodotti e Strategie Commerciali dell'Iveco, ha affermato che "l'IVECO si avvale dei veicoli più tecnologicamente avanzati anche a livello

ambientale. La nostra capacità di progettazione ha reso possibile produrre proprio il veicolo giusto per tali applicazioni impegnative”.

Descrizione dell'Iveco

L'Iveco è una Società Globale con una gamma completa di veicoli e di motori dedicati al mondo dei trasporti ed alla soddisfazione del cliente tramite tecnologie all'avanguardia, prestazioni affidabili e prestigiosa qualità dei propri prodotti e dell'assistenza globale al cliente. La strategia dell'Iveco è quella di generare una crescita proficua concentrandosi sui clienti e sui mercati, rafforzando i contenuti tecnologici e la competitività dei propri prodotti. La Sicurezza nei Trasporti, l'Attenzione per l'Ambiente e la Produttività su Strada sono connesse alla nostra strategia tanto quanto l'Innovazione Tecnologica e l'Agilità Imprenditoriale. Con vendite annue superiori ai 9 miliardi di Euro, l'Iveco produce e commercializza più di 140.000 veicoli commerciali e più di 420.000 motori all'anno su scala mondiale. L'Iveco si occupa dei propri clienti tramite 31.000 dipendenti e 49 stabilimenti in 19 Paesi, 15 Centri di Ricerca e Sviluppo ed 843 Concessionari.