

COMUNICATO STAMPA 26-2004**MIKI BIASION, MARKKU ALEN E IVECO EUROCARGO ALLA DAKAR 2005**

Novembre 2004



Due piloti che hanno fatto la storia dei Rally, Miki Biasion e Markku Alén, un camion, l'Iveco Eurocargo, che ha scritto la storia dell'autotrasporto ma anche dei raid "Tout Terrain", e la grande marca italiana di pneumatici Pirelli, saranno al via della prossima edizione 2005 della "mitica Dakar".

Il team Motorsport Italia, che da tre anni partecipa al raid più famoso del mondo con camion Iveco, ha iscritto alla prossima edizione due equipaggi che

affronteranno gli oltre 10 mila chilometri del difficile percorso con l'obiettivo di essere protagonisti.

Miki Biasion non ha bisogno di presentazioni. Per lui parlano i due titoli mondiali rally conquistati con la Lancia Delta Integrale e poi il ricco palmares nei raid "Tout Terrain", con altri due titoli mondiali vinti proprio con un Iveco Eurocargo nel 1998 e 1999. Al suo fianco ci sarà il navigatore di sempre: Tiziano Siviero.

Markku Alén è unanimemente considerato uno dei più importanti piloti rally di ogni tempo. Con le Fiat 124 Abarth e Fiat 131Abarth prima, e poi con Lancia Stratos, Lancia 037 e Lancia Delta S4 ha conquistato successi sugli sterrati di tutto il mondo.

Completano gli equipaggi, tre piloti per ogni veicolo, personaggi di grande esperienza come Livio Diamante, un veterano della Dakar, e Toni Guido che vanta nove partecipazioni.

I due camion Iveco Eurocargo 140E24 WS che partecipano al raid montano un motore Tector 6 cilindri di 6 mila centimetri cubi. Si tratta di camion della gamma media Iveco, strettamente derivati dalla serie . Le principali modifiche riguardano l'assetto con l'adozione di ammortizzatori rinforzati e la dotazione di un sistema di regolazione della pressione delle gomme in marcia, essenziale per questa tipologia di raid.

I pneumatici che equipaggiano i due camion Iveco Eurocargo 140E24 WS sono forniti ufficialmente dalla Pirelli.

Sono i Pirelli PS 22 Pista, misura 14.00 R 20, di normale produzione che assicurano elevate prestazioni in termini di resistenza ed affidabilità. In particolare, il Pirelli PS 22 Pista dimostra eccellenti doti di "galleggiamento" a bassissima pressione in ambienti estremi come i fondi sabbiosi, e un'ottima resistenza a eventuali strappi e lacerazioni: una scelta quindi ottimale per affrontare un percorso come quello della Dakar.

La partenza di questo mitico raid è fissata per il primo gennaio 2005 da Barcellona e si svilupperà su un tracciato che gli organizzatori definiscono "classico e selettivo".

Dopo aver attraversato la Spagna, i concorrenti incontreranno le prime “speciali” africane in Marocco. Quindi, in Mauritania, ci saranno numerosi passaggi tutti da scoprire per la “gioia” dei navigatori. Dopo alcune tappe nel Sahara, ci si tufferà nelle foreste tropicali del Mali per poi arrivare in Senegal, dove i concorrenti si ritroveranno il 16 gennaio 2005 sulla spiaggia di Dakar.

A proposito di Iveco

Iveco è un'azienda globale che offre una gamma completa di veicoli e di motori e che si dedica al mondo dei trasporti e alla soddisfazione dei clienti impiegando tecnologie all'avanguardia e garantendo prestazioni affidabili e livelli di eccellenza nella qualità dei propri prodotti e dei servizi offerti ai propri clienti in tutto il mondo. La strategia di Iveco è quella di generare una crescita redditizia concentrandosi sui clienti e sui mercati, rafforzando i contenuti tecnologici e la competitività dei propri prodotti.

La Sicurezza dei Trasporti, il Rispetto per l'Ambiente e la Produttività sulla Strada sono elementi chiave della sua strategia, così come l'Innovazione Tecnologica e l'Impresa Snella. Iveco produce e vende più di 140.000 veicoli commerciali e 420.000 motori in tutto il mondo, per un totale di circa 9 miliardi di euro di ricavi. Ha 49 stabilimenti in 19 Paesi del mondo, 15 centri di Ricerca e Sviluppo, 31.000 dipendenti e 600 concessionari.