

PRESS RELEASE 27-2004

LANCIO DEL NUOVO IVECO TRAKKER E DELL'EUROCARGO 4x4*Catania, 9 Novembre 2004*

Il nuovo veicolo pesante Iveco cava-cantiere, il Trakker, è stato presentato a oltre 140 giornalisti della stampa europea di settore sull'Etna, in Sicilia. Un luogo affascinante e impegnativo, che ha permesso ai giornalisti un primo test in una cava alle pendici del vulcano per poi proseguire con la guida fino a 2.900 metri di altitudine.

Come ha sottolineato in Conferenza Stampa Mario Astengo, Iveco Senior Vice President Medium & Heavy Commercial Vehicles, questa tipologia di veicolo è nel DNA

di Iveco. "Da sempre vendiamo questi mezzi fuoristrada in tutto il mondo. Dalla Siberia all'Indonesia, dalla Norvegia al Sud Africa. E la quota di mercato ne è una dimostrazione: il 15 % in Europa occidentale. Dal 2002 Iveco ha rinnovato completamente la sua gamma di veicoli pesanti; a partire dall'ammiraglia Stralis AS, per poi lanciare nel 2003 le versioni Stralis AT e AD, pensate per missioni a più corto raggio o giornaliera. Adesso, a fine 2004 si conclude questa fase di rinnovo con il nuovo Trakker, che offre ai nostri clienti una nuova cabina e un'ottima guidabilità. Con questo nuovo veicolo concludiamo un ciclo molto importante di rinnovamento prodotto e siamo pronti per affrontare nuove sfide e nuovi mercati come ad esempio la Cina."

"Abbiamo notevolmente migliorato le nostre prestazioni globali come Iveco nell'anno in corso: a fine settembre abbiamo infatti registrato un aumento degli ordini per i primi nove mesi dell'anno del 18% e del fatturato dell'11% rispetto allo stesso periodo del 2003", ha concluso Astengo.

La raccolta ordini per il nuovo Trakker è iniziata ad ottobre, mentre la produzione entrerà a regime a febbraio con una media giornaliera di circa 40 veicoli prodotti nell'impianto di Madrid in Spagna.

La previsione di vendita per il 2004 per il predecessore del Trakker, l'Eurotrakker, è di 8.600 veicoli di cui il 50% venduti in Europa e il restante 50% nel resto del mondo.

Henrik Starup, il Direttore Marketing della Medium and Heavy Commercial Vehicles Business Unit di Iveco, ha quindi illustrato il nuovo mezzo ricordando che "i clienti chiedono robustezza, affidabilità e prestazioni".

Oggi il mercato in Europa è così composto: i mezzi off-road sono il 15.5% dei veicoli con PTT superiore alle 16 tonnellate, quindi circa 35.000 off-road sul totale del mercato dei veicoli pesanti che ammonta a 230.000 veicoli complessivi. I mercati più importanti sono la Germania – con il 21,9% -, la Spagna, l'Italia, la Francia e il Regno Unito.

Gli allestimenti principali invece si dividono per il 47% in ribaltabili e 20% betoniere. Le configurazioni degli assi sono così suddivise: 6x4 è la più diffusa ed a seguire la 8x4. Per quanto riguarda i motori, il Trakker monta sia il Cursor 8 (270, 310 e 350 cv) che il Cursor 13 (380, 440 e 480 cv) – entrambi prodotti a Bourbon Lancy in Francia – con una preferenza da parte dei clienti per le potenze alte – i Cursor 13 quindi.

Novità di prodotto:

Nuova cabina, nuovo look e nuova ergonomia interna. Il comfort cabina è accresciuto anche grazie alle nuove sospensioni cabina – a 4 punti con 4 ammortizzatori – e alla nuova insonorizzazione che diminuisce di 6 decibel la rumorosità all'interno dell'abitacolo. Esternamente vi sono un nuovo paraurti, le griglie copri fari e la scaletta estraibile.

Tutto ciò significa più sicurezza e produttività per il conducente. Ma anche i consumi si sono ridotti - dell'1,5% - grazie al nuovo giunto ventilatore elettromagnetico "Baruffaldi". Sul motore Cursor 13 viene montato il nuovo cambio a 12 rapporti Eurotronic con la modalità "Manouvring mode" che consente una gestione ad hoc della frizione nei rapporti più bassi e in retromarcia in modo da avere maggior precisione di guida negli spazi ristretti e a bassissima velocità.

Infine vi sono altri due elementi importanti: il Multiplex, un sistema elettronico per ridurre i cablaggi e fare diagnosi rapide ed accurate e la DMI, una centralina in grado di gestire fino a 3 prese di forza.

Per quanto riguarda i rapporti al ponte, si è scelto di montare come standard rapporti più lunghi.

Vi è altresì la possibilità di montare le nuove sospensioni pneumatiche sui tandem a doppia riduzione da 21 ton e le sospensioni posteriori paraboliche sui tandem a 32 ton che tra l'altro sono più leggere di 100 kg. Con queste novità i modelli Trakker diventano 77 con 7 modelli in più rispetto al passato.

La scelta della cabina può essere corta, lunga (più 44 cm) e lunga con tetto alto (più 60 cm).

Eurocargo 4x4

Con le stesse modalità è stato presentato alla Stampa di settore anche il nuovo Eurocargo 4x4.

Il mercato per questa tipologia di veicoli si attesta in Europa su circa 1.500 unità l'anno, contro i 70.000 degli stradali della stessa categoria. I mercati principali sono Germania e Spagna, mentre l'Italia ne assorbe circa il 5%. Il nuovo Eurocargo 4x4, prodotto a Brescia in Italia, monta la nuova cabina – disegnata dal designer Bertone – e va sul mercato con 4 nuovi modelli (100E18W, 100E21W, 140E18W e 140E24W). L'Eurocargo 4x4 è equipaggiato con il motore Tector prodotto nello stabilimento NEF di Torino in Italia, con potenze da 180, 210 e 240 cv, con un cambio Iveco o Eaton a 6 marce.

A proposito di Iveco

Iveco è un'azienda globale che offre una gamma completa di veicoli e di motori e che si dedica al mondo dei trasporti e alla soddisfazione dei clienti impiegando tecnologie all'avanguardia e garantendo prestazioni affidabili e livelli di eccellenza nella qualità dei propri prodotti e dei servizi offerti ai propri clienti in tutto il mondo. La strategia di Iveco è quella di generare una crescita redditizia concentrandosi sui clienti e sui mercati, rafforzando i contenuti tecnologici e la competitività dei propri prodotti.

La Sicurezza dei Trasporti, il Rispetto per l'Ambiente e la Produttività sulla Strada sono elementi chiave della sua strategia, così come l'Innovazione Tecnologica e l'Impresa Snella. Iveco produce e vende più di 140.000 veicoli commerciali e 420.000 motori in tutto il mondo, per un totale di circa 9 miliardi di euro di ricavi. Ha 49 stabilimenti in 19 Paesi del mondo, 15 centri di Ricerca e Sviluppo, 31.000 dipendenti e 600 concessionari.