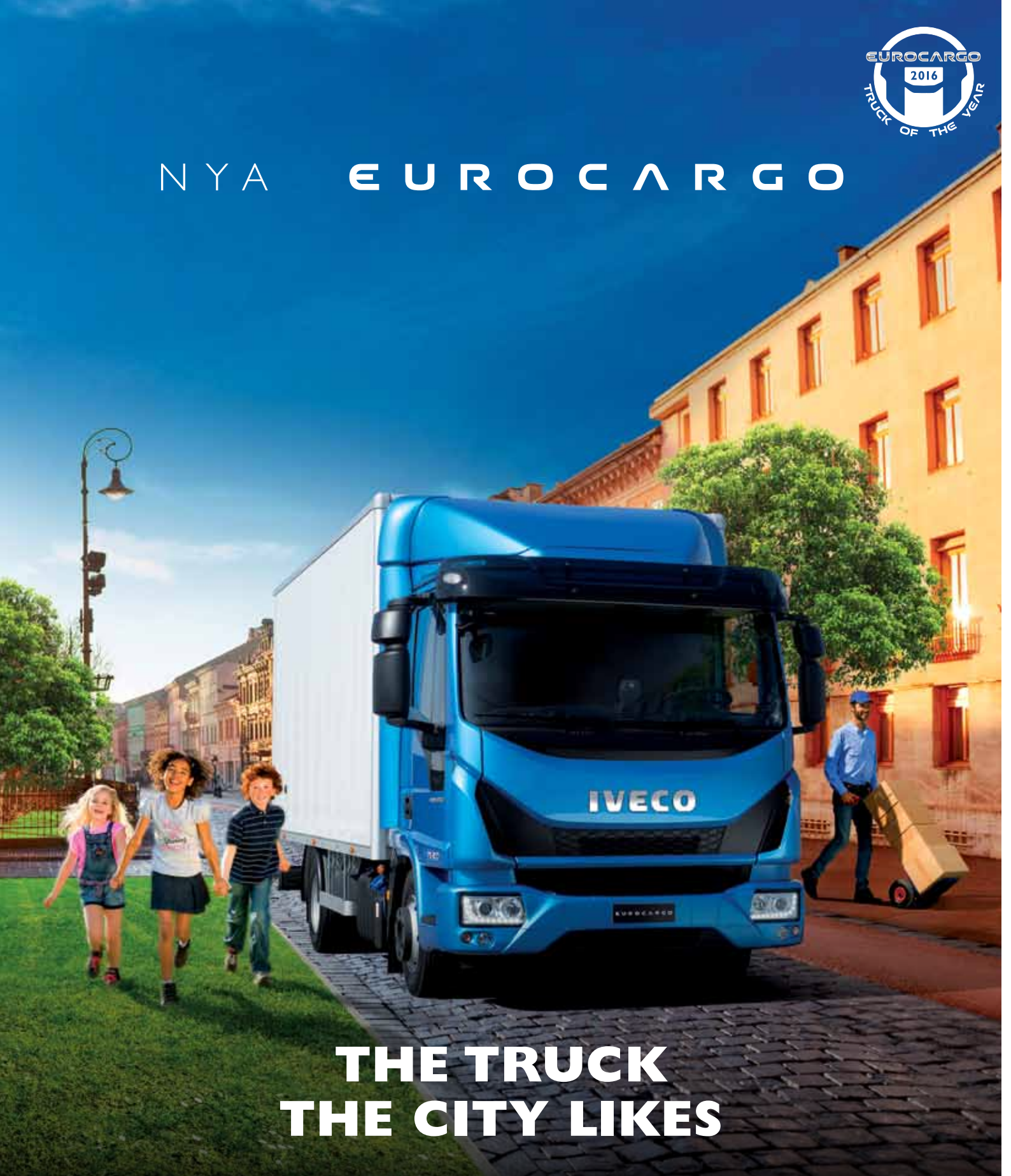




NYA EUROCARGO



**THE TRUCK
THE CITY LIKES**

IVECO

Your partner for sustainable transport







NYA EUROCARGO

Nu ännu mer attraktiv, kostnadseffektiv och lättmanövrerad. Eurocargo är den perfekta lastbilen för stadstrafik: det här är lastbilen som tar hänsyn till sin omgivning, till och med i den täta storstadstrafiken.

Nya Eurocargo – fronten är förändrad men det viktigaste är bevarat: funktionen och designen är förbättrade men det är samma stabila, pålitliga och flexibla bil som körs av en halv miljon förare i Europa, Afrika, Mellanöstern, Australien och Latinamerika. En affärspartner och en vän på vägen.



DESIGN 06 - KOMFORT 08 - SÄKERHET 10
HI-SCR 12 - KOSTNADSEFFEKTIVITET 13 - PRESTANDA 14
HÅLLBARHET 16 - PÅLITLIGHET 17 - TELEMATIK 18
TOTAL ÄGANDEKOSTNAD (TCO) 19 - FLEXIBILITET 20
KUNDTJÄNST 24

DESIGN

GER STADSTRANSPORTER ETT ANSIKTE

NYA EUROCARGO GER VERKLIGEN TRANSPORTTRAFIKEN EN ANSIKTS-LYFTNING. Den nya moderna och praktiska förarhytten har en energisk och kraftfull design.

EUROCARGO ÄR UTFORMAD ENLIGT DEN NYA STIL som lanserades med **IVECO** Daily. Formen på de nya luftriktarna framhäver det stora varumärket i mitten. Luftriktarna har fått en ny utformning som överensstämmer med frontdesignen. Vindrutan har ett UV-filter och kan erbjuda ett utmärkt skydd utan de externa solskyddens negativa inverkan på aerodynamiken.

Den nya stötfångaren kan användas som fotsteg för att komma åt vindrutan vid rengöring och den inrymmer också AEBS-radarn. Den nya strålkastargruppen har LED-varselljus som standard men kan även utrustas med Xenon-strålkastare.

Dörrarna har det nya emblemet med Eurocargo-logotypen och initialerna som identifierar modellen.



DESIGN MÖTER FUNKTION. Alla detaljer är utvecklade utifrån en djupgående studie av aerodynamiken – som exempelvis de nya luftriktarna som leder luften så att dörrhandtagen hålls rena.

NYA EUROCARGO ÄR DEN PERFEKTA LASTBILEN FÖR STADSTRAFIKEN: den är optimal för dörr-till-dörr-leveranser, inom staden och uppdrag i stadens centrum. Den idealiska bredden på förarhytten (2,1 m), den stora styrvinkeln (52 grader) och den bästa vänddiametern i sin kategori (knappt 11 meter för modellen med ett axelavstånd på 2 790 mm) gör den till en perfekt lastbil för uppdrag i stadsmiljö.



KOMFORT

ETT BEKVÄMT KONTOR PÅ VÄGARNA

NYA EUROCARGO ERBJUDER KOMFORT OCH ERGONOMI PÅ EN HELT NY NIVÅ. Med reglage på ratten kan föraren använda radion och telefonen med bibehållen säkerhet. Bilen har även nya och mer ergonomiska reglage för klimatkontrollen, belysningen och den automatiska/automatiserade växellådan. Allt har sin plats – och allt finns på armlängds avstånd: den har nu ännu fler förvaringsutrymmen för föremål och dokument, specialfack för kort och en klädstång bak i förarhytten.

I förarens sidokonsol finns två praktiska flaskhållare och ett eluttag på 12 V samt ett uttag för tryckluft som tillval.

NYA EUROCARGO ÄR VERKLIGEN ETT KONTOR PÅ VÄG. Det nya mobila kontoret har en kapacitet på 20 liter (kan användas i kombination med ett passagerarsäte) och rymmer en bärbar dator eller surfplatta; Kontoret har även en läslampa, förvaringsfickor på sidorna och två USB-kontakter för att ladda elektroniska enheter. Det går att öppna det övre locket för att göra arbetsutrymmet ännu bekvämare.

Den nya designen omfattar även inredningen och sätena som är klädda med ett svetsat nät; det finns ett nytt extra bekvämt luftfjädrat förarsäte, som tillval. Det kan beställas med helt inställbart ryggstöd, säkerhetsbälte med inställbar höjd, stoppning med olika densitet, värme och ventilation. Som extra tillval till säten med luftkuddar finns ett armstöd.

CROSS CAB ACCESS GÖR NYA EUROCARGO PERFECT FÖR UPPDRAG I STADEN: tack vare den raka instrumentpanelen och den kompakta motortunneln kan föraren lätt komma ut ur förarhytten genom både höger och vänster dörr.





SÄKERHET

VIKTEN AV FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

NYA EUROCARGO SKYDDAR FÖRAREN OCH LASTEN: utöver den robusta konstruktionen och passiva säkerheten har Eurocargo även en krockkudde i ratten som helt ny säkerhetsåtgärd. Den aktiva säkerheten har förbättrats tack vare att nya elektroniska enheter har installerats (standardutrustning) som en del av förarassistenten.

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS) är en körfältsassistent som varnar föraren om bilen oavsiktligt kör ut ur körfältet. Med hjälp av en kamera som är monterad på vindrutan kan systemet registrera väglinjerna och larma om bilen byter körfält utan att föraren signalerar.

Både stabilitetsprogrammet Electronic Vehicle Stability Control (EVSC) och bromssystemet **ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM (AEBS)** hjälper till att undvika olyckor som orsakas av att föraren blir distraherad. Systemet mäter avståndet till bilen framför och räknar ut hur lång tid det är till en potentiell kollision. Ett dubbelt varningssystem utlöses innan bromsarna sätts an. I händelse av ett rörligt hinder griper systemet in automatiskt och minskar hastigheten till 32 km/h för att undvika kollision. Om hindret är fast, kan systemet förebygga och lindra kollisionen genom att minska hastigheten med 10 km/h. Varning: AEBS kan inte garantera att kollisionen undviks och kan inte heller eliminera riskerna som vårdslös och oaktsam körning innebär.

TACKVARE DE NYA SYSTEMEN KAN NYA EUROCARGO UPPFYLLA KRAVEN I DEN NYA LAGSTIFTNING SOM TRÄDER I KRAFT I NOVEMBER 2015 (Europeiska kommissionens förordning EU 347/2012).

Men det finns ännu fler nya säkerhetsåtgärder. Hastighetsanpassningen **ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)** justerar hastigheten så att avståndet till bilen framför är konstant. För att göra det använder den samma AEBS-radar (med en räckvidd på 120 meter) för att ingripa automatiskt genom att först minska vridmomentet och sedan motorbromsa för att till sist sätta an fotbromsen.

För att öka säkerheten och synligheten under körningen har bilen **LED-VARSELLJUS (DRL)** som standardutrustning. Xenon-strålkastare finns som tillval. **REGLAGEN PÅ RATTEN** för ljud och Bluetooth™ gör körningen säkrare och låter föraren fortsätta rikta uppmärksamheten mot vägen.

FÖRARKROCKKUDDE
LJUD- OCH BLUETOOTH™-REGLAGE PÅ RATTEN
AVANCERAT NÖDBROMSSYSTEM (AEBS)
AUTOMATISK AVSTÅNDSHÅLLARE
BROMSSYSTEM MED ABS OCH ASR

ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL (EVSC)
MED IGÅNGKÖRNINGSASSISTENT
LED-VARSELLJUS
XENON-STRÅLKASTARE



IVECO HI-SCR

REGENERERING? NEJ TACK.

NYA EURO CARGO ÄR DEN ENDA BILEN I SIN KATEGORI SOM UPPFYLLER EURO VI MED EN ENKEL EFTERBEHANDLING AV AVGASERNA: HI-SCR-SYSTEMET MED PASSIVT DIESELPARTIKELFILTER (endast i IVECO).

En innovativ lösning som minskar förbrukning, överhettning och tekniska hinder.

HI-SCR-systemet är enkelt, lättviktigt och effektivt:

- _ det krävs inte ett stort kylsystem (och därför krävs inga förändringar av konstruktion),
- _ det omfattar färre komponenter (och färre utbytbara delar) jämfört med konkurrenterna,
- _ det väger avsevärt mindre än lösningen med avgasåterledning (EGR) och SCR-katalysator som finns i majoriteten av konkurrenternas bilar,
- _ det ger garanterat en lägre förbrukning än modeller med EGR+SCR.

HI-SCR-SYSTEMET ÄR DEN ENDA AVGASRENINGEN SOM INTE PÅVERKAR FÖRBRÄNNINGEN – det bygger på friskluftsintag istället för återledning av avgaser.

Det innebär att förbränningstemperaturen fortfarande är hög och att andelen partiklar minskar utan att det krävs ett aktivt dieselpartikelfilter. Problemen med forcerad regenerering förebyggs vid källan.

Det är en avgörande fördel, inte bara på grund av att pålitligheten ökar utan också för att bilen får möjlighet att vistas i känsliga miljöer som tunnlar, flygplatser, skepp och underjordiska parkeringar där den höga temperaturen som den aktiva regenereringen medför innebär en risk.



KOSTNADSEFFEKTIVITET

DIESELFÖRBRUKNINGEN

MINSKAR MED UPP TILL 8%



NYA EUROCARGO: ETT STEG PÅ VÄGEN MOT FÖRBÄTTRAD EFFEKTIVITET.

Den senaste generationen av motorerna Tector 5 och 7 använder motorolja med låg viskositet som minskar friktionen, ökar effektiviteten och förlänger underhållsintervallen.

Fler specialfunktioner har introducerats i alla motormodeller. Funktionerna är särskilt viktiga på uppdrag i tät trafik där konkurrensförmågan beror på ägandekostnaden.

_ den elektroniskt styrda **ELEKTROMAGNETISKA** fläktkopplingen är till- eller fränkopplad enligt kylningsbehovet.

_ funktionen **ECOROLL** som lanserades på växellådan med 12 växellägen utnyttjar bilens tröghet och växlar automatiskt till och från neutralläget för att minska förbrukningen i olika situationer (t.ex. nedförsbackar).

_ funktionen **ECOSWITCH** (finns på alla automatiska växellådor med 6 till 12 växellägen) och programmerar om växlingslogiken för maximal effektivitet. När föraren aktiverar funktionen startar EcoSwitch fartbegränsaren, avaktiverar kick-down-funktionen och auktoriserar endast automatiska växlarbyten.

Tack vare de här nya systemen (och användningen av den nya bakaxeloljan med låg viskositet) minskar nya Eurocargo bränsleförbrukningen med upp till 8% för stadsleveranser.

PRESTANDA

STÖRRE FLEXIBILITET, LÄGRE FÖRBRUKNING

NYA EURO CARGO FINNS MED TVÅ OLIKA NYA 4-CYLINDRIGA MOTORER MED 160 RESP. 190 HK. DE ÄR SPECIALKONSTRUERADE FÖR STADSARBETE.

Vridmomentet och kraftutvecklingen har optimerats för att passa för typiska uppdrag i stadsmiljö. Tack vare de nya kolvarna, de nya insprutarna och den nya avgasdrivna turbokompressorns snabba respons har kompressions förhållandet ökat från 17:1 till 18:1 och vridmomentet har ökat med över 1 200 v/min och cirka 8%. Nu har de både motorerna vridmoment på 680 Nm (med 160 hk) och 700 Nm (med 190 hk). De når den maximala kraften vid 2 200 v/min istället för 2 500 v/min.

Det bidrar till att minska förbrukningen avsevärt i stadstrafik och under acceleration.

DIESELMOTORERNA I EURO CARGO är fyrcylindriga Tector 5 på 4,5 liter och sexcylindriga Tector 7 på 6,7 liter. Serien omfattar sju kraftnivåer från 160 till 320 hk med ett maximalt vridmoment på 1 100 Nm, kompletterade med en CNG-motor som levererar ett vridmoment på 750 Nm och 204 hk.

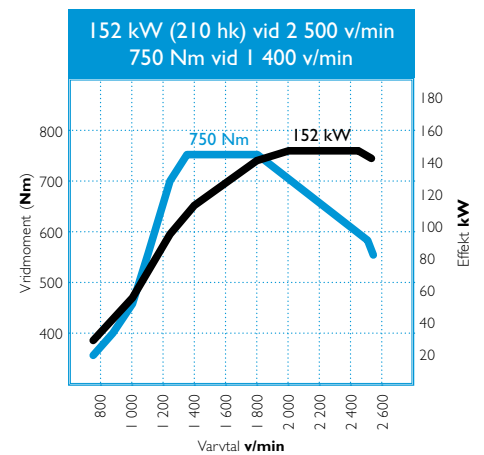
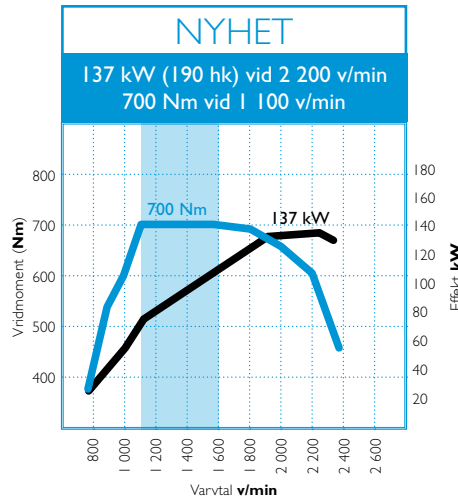
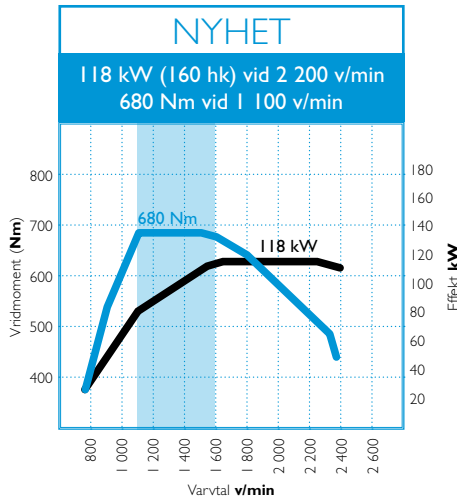
Motorerna kombineras med manuella växellådor som har 6 eller 9 växesteg eller automatiserade eller automatiska växellådor som har 6 eller 12 växesteg och en vridmomentomvandlare.

Det exklusiva efterbehandlingssystemet IVECO HI-SCR är ett effektivt och lättviktigt och minskar regenereringens stilleståndstider jämfört med konkurrenternas bilar som är utrustade med avgasåterledning (EGR) och SCR-katalysator.

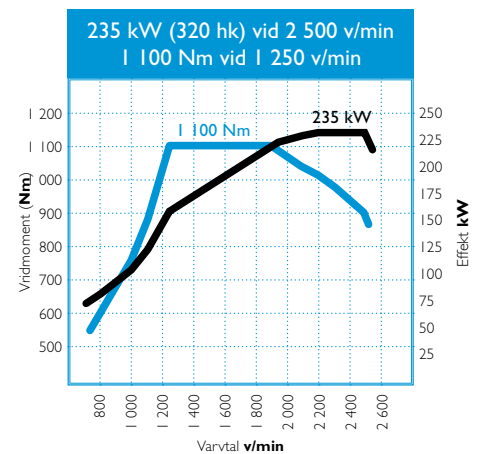
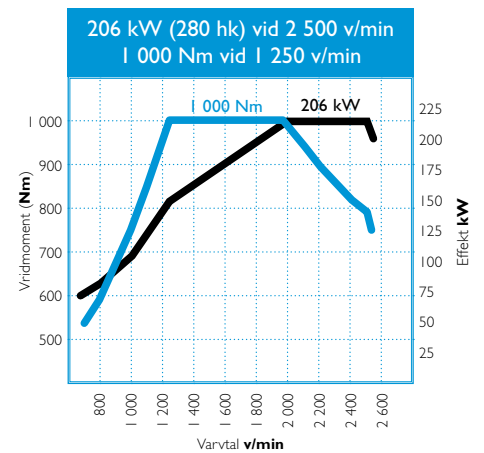
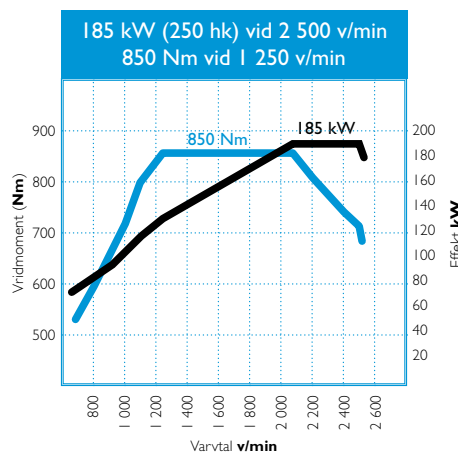
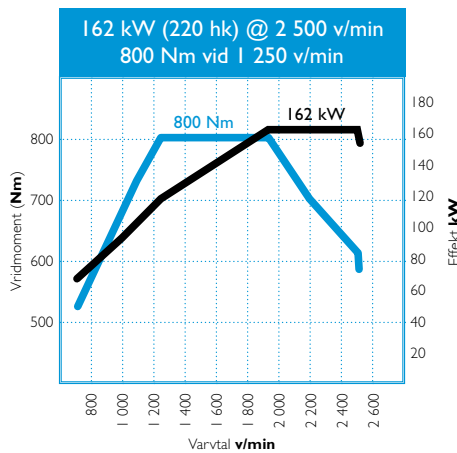
REGENERERINGEN AV DIESELPARTIKELFILTRET (DPF) ÄR PASSIV, KONTINUERLIG OCH BILEN STYR DET HELT AUTOMATISKT. Det innebär att föraren inte behöver vidta någon åtgärd, det krävs inga regelbundna tekniska stopp och komponenterna utsätts inte för värmepåfrestningar, vilket gör delarna mer pålitliga.

EURO VI-MOTORER	ANTAL CYLINDRAR	SLAGVOLYM	EFFEKT	MAX.VRIDMOMENT
	4 I RAD	4,5 LITER	118 kW (160 hk) vid 2 200 v/min	680 Nm från 1 100 till 1 600 v/min
			137 kW (190 hk) vid 2 200 v/min	700 Nm från 1 100 till 1 600 v/min
			152 kW (210 hk) vid 2 500 v/min	750 Nm från 1 400 till 1 800 v/min
	6 I RAD	6,7 LITER	162 kW (220 hk) vid 2 500 v/min	800 Nm från 1 250 till 1 900 v/min
			185 kW (250 hk) vid 2 500 v/min	850 Nm från 1 250 till 2 050 v/min
			206 kW (280 hk) vid 2 500 v/min	1 000 Nm från 1 250 till 1 950 v/min
			235 kW (320 hk) vid 2 500 v/min	1 100 Nm från 1 250 till 1 900 v/min

tector 5



tector 7



HÅLLBARHET

DEN NATURLIGA LÖSNINGEN

IVECO fortsätter att utvecklas inom alternativa bränslen med [NYA EUROCARGO NATURAL POWER CNG - KOMPRIMERAD NATURGAS](#).

IVECO är ledande sedan 1995 med totalt 13 000 bilar sålda i Europa och den enda tillverkaren som erbjuder en hel serie CNG-bilar för transport av gods och passagerare. Våra lätta, medel och tunga fordon med minsta möjliga miljöpåverkan uppnår helt nya nivåer av hållbarhet.

CNG är det minst miljöbelastande bränslet som finns i handeln. Det är det enda verkliga alternativet till dieselbränsle med 3 500 CNG-distributionsställen i Europa.

Utsläppen från IVECO CNG-motorn kännetecknas av minskad andel kväveoxider, komplett frånvaro av blyföreningar och aromatiska kolväten och ett partikelutsläpp som är 95% mindre än med diesel. Det innebär en mindre miljöpåverkan än enligt kraven i miljöklass Euro VI, steg B + C.

Eftersom CNG kostar mindre än diesel i hela Europa, kan kunderna spara upp till 25%.

Nya Eurocargo Natural Power finns i modeller med vikter från 11 till 16 t, med en motor som har sex cylindrar ökar vridmomentet med 750 Nm och kraftuttaget med 204 hk i kombination med en 9-växlad manuell växellåda eller en automatisk växellåda med vridmomentomvandlare. Bilens egenskaper och transportkapacitet är lika stora som med dieselmodellerna: Cylindrarna är monterade bredvid de långsgående gastankarna för att inte inkräkta på lastutrymmet. Max. räckvidd 400 km.

NYA EUROCARGO NATURAL POWER TRIVS BÄST I STORSTADSTRAFIKEN

– den har låga utsläppsvärden och får köra i miljözoner. Den tysta driften (5 dB lägre volym än diesel) gör den perfekt för nattarbete i stadsmiljö.



PÅLITLIGHET

EN SAMARBETSPARTNER ATT LITA PÅ



DE EGENSKAPER SOM KUNDERNA UPPSKATTAR ALLRA MEST HOS NYA EUROCARGO ÄR STABILITETEN OCH PÅLITLIGHETEN. Det är två egenskaper som beror att chassit hämtat sin konstruktion från tunga transportfordon och är utformade för att vara hållbara och klara av stora påfrestningar (som en obalanserad last eller en plötslig ändring av körriktningen).

Nya Eurocargo har många olika slags upphängning: parabolisk, halvelliptisk bladfjädrad och pneumatisk upphängning. Pneumatiken regleras med ett ECAS-system (Electronically Controlled Air Suspension) som garanterar att bilen bibehåller sin position oavsett lastens nivå. Det kan monteras på bakaxeln eller båda axlarna.

DE FRÄMRE OCH BAKRE AXLARNA OCH BROMSSYSTEMET säkerställer att de mekaniska egenskaperna förblir pålitliga. Bromssystemet är lufthydrauliskt på modellerna mellan 6 och 10 t och helpneumatiska på modellerna mellan 11 och 19 ton. Alla 4x2-modeller har skivbromsar som standardutrustning.

HI-SCR-tekniken introducerar ett avgasspjäll som kan reagera snabbt för att avgaserna ska få rätt temperatur. Denna funktion bidrar även till att öka motorbromsens kraft (det förbättrar bilens bromskapacitet).

MODELL	MEKANISK UPPHÄNGNING			PNEUMATISK UPPHÄNGNING	
	PARABOLISK	FÖRSTÄRKT PARABOLISK	HALVELLIPTISK	/P (ENDAST BAK)	/FP (FRAM + BAK)
60–80L	■	□	□	□	
80–100	■	□	□	□	□
110L–120L	■			□	
120–140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180–190L	■	□	□	□	
110W–150W		■	□		

Modell 60 marknadsförs ej i Norden.

■ Standard □ Tillval

TELEMATIK

VAR UPPKOPPLAD ÄVEN UTE PÅ VÄGARNA

Surfplattor, navigationssystem och smarta telefoner förändras så snabbt. Dessutom innehåller de hela tiden mer personliga uppgifter. Nya Eurocargo har därför inte ett specifikt gränssnitt, utan är konfigurerad för att smidigt integreras med den enhet som föraren väljer.

Instrumentpanelen är förberedd för att installera ett universalstöd. Bredvid stödet finns två USB-kontakter med 5 V.

Att vara uppkopplad under körningen ger dig en möjlighet att hålla kontakten med din omvärld. Internetuppkoppling har blivit ett oundgängligt arbetsverktyg som erbjuds kunderna i nya Eurocargo.

Med **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform) Telematics Box som fabriksmonterat tillval är nya Eurocargo förberedd för fjärranslutning och leverans av telematiktjänster.

_ bastelematik (GPS-positionering, områdesdefinition, timer på ratten, färdskrivare/förbrukning/överföring av förarutvärdering);

_ specialtelematik (leveranshantering, trafikinformation, meddelanden, körningsanvisningar).



TOTAL ÄGANDEKOSTNAD (TCO)

HJÄLPER DIG SPARA UPP TILL 5%

NYA EUROCARGO HJÄLPER DIG ATT SPARA PENGAR OCH MINSKA KÖRNINGENS NEGATIVA MILJÖPÅVERKAN. Den är stabil, flexibel och effektiv – och minskar den totala ägandekostnaden.

_ Bilens nya design och höga kvalitet (med avseende på teknik och egenskaper) ger den ett ännu bättre andrahandsvärde.

_ IVECO HI-SCR har en hög pålitlighet som minskar underhållskostnaderna (särskilt stilleståndstiden).

_ Motorerna Tector 5 med 160 och 190 hk förbättrar prestandan och effektiviteten vid låga hastigheter (typiskt för stadsupdrag).

_ Motorerna kan kombineras med nya effektivitetslösningar som EcoRoll och EcoSwitch kan dieselförbrukningen minska med upp till 8% vid stadskörning.

Nya Eurocargo **INNEBÄR EN GENERELL FÖRBÄTTRING AV DEN TOTALA ÄGANDEKOSTNADEN MED UPP TILL 5% JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE MODELL.**



FLEXIBILITET

EN EFFEKTIV PARTNER FÖR ALLA UPPDRAG

Vid allt från leveranser till konstruktion och från kyltransporter till stadsleveranser **ÄR NYA EUROCARGO DEN MEST FLEXIBLA BILEN I SIN KLASS** – och den lättaste att montera kaross på. Chassiramen är tillverkad av höghållfast stål och kan bära karosslängder på 4 265 till 10 175 mm. Ramens längsgående balkar är parallella längs hela bilen och konstruerade för enkel montering av överbyggnaden.

Eurocargo finns med tre olika förarhytter som uppfyller kraven för alla olika slags uppdrag.

- Dagshyppen har en optimal balans mellan karossens totala bredd och längd och är mest lämplig för storstadstrafik.
- Sovhyppen finns både med normalt och högt tak. Den är konstruerad för att möjliggöra övernattningar och utrustad med en eller två bäddar. Två lådor med belysning (med åtkomst inifrån bilen och utifrån) ger 260 liter extra utrymme för att förvara väskor eller verktyg. Den utvändiga dörren kan öppnas med elektrisk styrning.
- Dubbelhytt (med normalt tak) är konstruerad för att transportera hela arbetslaget samt verktyg och utrustning. Hytten rymmer sex passagerare utöver föraren och är särskilt väl anpassad för användning vid byggnadsarbete och brandskyddsarbete.

Nya Eurocargo har sammanlagt 11 000 olika slags modeller från fabrik om alla olika produktkombinationer räknas. Välj mellan två olika slags bränsletyper, 14 olika bruttoviktclasser och sju uteffekter, 12 växellådor, 15 axelavstånd och tre hytttyper med två olika slags tak – och dessutom ett stort utbud av upphängningar, kraftöverföring, axlar och kraftuttag (upp till 1 100 Nm).

MLC – DAG, LÅGT TAK



1 STEG



2 STEG

MLL – SOV, HÖGT TAK



1 STEG



2 STEG

MLL – SOV, LÅGT TAK



1 STEG



2 STEG

MLD – DUBBELHYTT



1 STEG



2 STEG



4X2 MED FOTSTEG



MODELL	MAX.VIKT (kg)	MAX.VIKT (kg)	MODELLER			HYTT			MOTORER								VÄXELLÅDOR				UPPHÄNGNING			AXELAVSTÅND (mm)
			Std	R (bogse-ring)	K (tipp-ning)	Dag	Sov	Team	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuell		Automati-serad	Automatisk	Mekanisk	Pneumatisk bak	Helpneu-matisk		
			160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	5											
60	6 200	16 500	■		■	■	■			■					■		■		■	■		3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
65	7 000		■		■	■	■								■		■		■	■		3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
75	7 500		■	■	■	■	■								■		■		■	■		2 790-3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
80L	8 000		■	■	■	■	■								■		■		■	■		2 790-3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
80	8 000	18 000	■	■	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	2 790-3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
90	9 000		■	■	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	2 790-3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
100	10 000		■	■	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	2 790-3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
110L	11 000	18 000	■	■		■	■				■	■	■		■	■	■	■	■	■		3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		
120L	12 000		■	■		■	■	■	■						■	■	■	■	■	■		3 105-3 330-3 690-4 185-4 455-4 815		

Modellerna 60, 65 och 80L marknadsförs inte i Norden.

4X2 MED 2 FOTSTEG



MODELL	MAX. VIKT (kg)	MAX. VIKT (kg)	MODELLER			HYTT			MOTORER								VÄXELLÅDOR					UPPHÄNGNING			AXELAVSTÅND (mm)
			Std	R (bogse- ning)	K (tipp- ning)	Dag	Sov	Team	TECTOR 5				TECTOR 7				Manuell		Automati- serad		Automatisk	Mekanisk	Pneumatisk bak	Helpneu- matisk	
			160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	12	5											
120	12 000	26 000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3 105-3 690-4 185-4 455-4 815-5 175-5 670-6 570		
140	14 000		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	3 105-3 690-4 185-4 455-4 815-5 175-5 670-6 570		
150	15 000	35 000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3 105-3 690-4 185-4 455-4 815-5 175-5 670-6 570		
160	16 000		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3 105-3 690-4 185-4 455-4 815-5 175-5 670-6 570		
180	18 000	35 000	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3 690-4 185-4 590-4 815-5 175-5 670-6 210-6 570		
190L	19 000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3 690-4 185-4 590-4 815-5 175-5 670-6 210-6 570		

TERRÄNG 4X4



MODELL	MAX.VIKT (kg)	MAX.VIKT (kg)	MODELLER			HYTT			MOTORER				VÄXELLÅDOR			UPPHÄNGNING		AXELAVSTÅND (mm)
			Std	R (bogsering)	K (tipping)	Dag	Sov	Team	TECTOR 7				Manuell		Automatisk	Parabolisk	Förstärkt	
									220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	6+kraftut- tag	5			
110E	11 500	21 000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3 240-3 690-3 915-4 150
150E	15 000	24 000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3 240-3 690-3 915-4 150

NYA EUROCARGO 4X4

4x2-modellen av nya Eurocargo kompletteras med en modell som har permanent fyrhjulsdraft och en bruttovikt på 11,5 eller 15 t samt ett axelavstånd på 3 240 till 4 150 mm.

Finns med daghytt eller sovhytt med standardtakhöjd, nya Eurocargo 4x4 är utrustad med bogserkrok fram (standardutrustning) och specialskydd för terrängkörning. Terrängutrustningen omfattar stötfångare av stål, strålkastargaller, kylarskydd och två indragbara fotsteg. Modellerna finns även med parabolisk eller halvelliptisk bladfjädring med enkla eller dubbla hjul.

Tector 7-motorer finns med effekter från 220, 250 till 280 hk i kombination med 6-växlade manuella växellådor. Ett kraftuttag kan integreras i växellådan.

Nya Eurocargo 4x4 finns även som modell med automatisk växellåda.

Nya Eurocargo 4x4 är utrustad med dubbla reduktionsdrivaxlar. Momentfördelaren/-begränsaren ger de främre och bakre axlarna dragkraft via den längsgående differentialen. De tre differentialerna har spärrar som styrs av föraren (standardutrustning) för att garantera dragkraft även på underlag med dåligt grepp. Det elektriskt-pneumatiska systemet lossar automatiskt spärrarna när bilens hastighet överskrider 25 km/h.

Den imponerande styrvinkeln (40 till 48 grader beroende på vilka däck som används) garanterar manövrerbarheten även på byggarbetsplatser i städer.



MODELL	DUBBLA HJUL 10R22.5				ENKLA HJUL 365/80R20				DUBBLA HJUL 11R22.5				ENKLA HJUL 395/85R20				ENKLA HJUL 14R20			
Axelavstånd (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Lutningsvinkel (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Utkörningsvinkel (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Inkörningsvinkel (°)	28				29				28				31				32			
Markfrigång	321				351				333				392				428			
Tvärvinkel (°)	30				28				30				28				26			
Max. stigningsvinkel VÄGBUNDEN	41%				38%				38%				33%				31%			
Max. stigningsvinkel TERRÄNG	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Vaddjup upp till (mm)	473				501				489				542				578			

KUNDTJÄNST

IVECO ALLTID PÅ DIN SIDA

NYA EUROCARGO ÄR MYCKET MER ÄN EN BIL. DEN ÄR EN KOMPLETT TRANSPORTLÖSNING med en perfekt integrering av produkter och tjänster.

IVECO har ett nära samarbete med kunderna genom det stora nätverket av experter som känner till transportbranschens krav och bevakar området. IVECO:s verkstäder erbjuder garanterad tillgång till produkter med tillverkarkvalitet och tekniker som kan mer om Eurocargo än någon annan.



KUNDTJÄNST

ELEMENTS erbjuder underhålls- och reparationsavtal för kundanpassade assistans som garanterar att din bil är i körklart skick och bibehåller sitt värde. Paketerna kan enkelt kombineras enligt kundens krav och uppdrag så att tjänsten uppfyller alla behov.



NON-STOP-ASSISTANS är nödfallstjänsten som hjälper dig tillbaka ut på vägarna. Det räcker med ett telefonsamtal. Våra operatörer talar 10 språk och kan nås 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan. IVECO Customer Centre kontakter ditt närmaste IVECO Service Centre som hjälper dig att köra vidare.



EXPERT CENTRE är teletjänsten för alla IVECO-bilar. Specialiserade diagnos- och reparationsverktyg, som E.A.S.Y. med tillbehör, garanterar en effektiv och snabb hantering även när fjärrassistans krävs.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS är serien med originaldelar som skyddar din Eurocargo på lång sikt och bidrar till bibehållen prestanda och effektivitet. IVECO vet vad din tid är värd. Därför har vi ett unikt system för effektiv lokalisering och leverans av originaldelar med integrerad lagerpåfyllning och dagliga leveranser till vårt auktoriserade servicenätverk i hela Europa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Med produkterna i serien **IVECO ACCESSOIRES** kan du anpassa din bil med nya egenskaper som förbättrar tekniken, designen, säkerheten och komforten. I katalogen finns ett stort utbud av extrautrustning som uppfyller både praktiska, estetiska och aerodynamiska krav.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MARKNADSFÖRINGSPRODUKTER omfattar ett stort utbud av artiklar för arbete och fritid: från kläder och accessoarer till modeller av lätta, medeltunga och tunga bilar. Du kan dela varumärket IVECO med din familj och dina vänner med presenter ur katalogen som finns på www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL är vårt finansiella varumärke som i samarbete med Nordea Finans erbjuder finansiering av nya och begagnade nyttofordon. Alla typer av finansiella produkter erbjuds, såsom avbetalningskontrakt, finansiell leasing samt operationell leasing, vilken också kan inkludera service- och underhållstjänster.

IVECO CAPITAL erbjuder skräddarsydda lösningar och hjälper sina kunder att hitta den typ av finansieringslösning som är bäst lämpad för verksamhetens ekonomiska och finansiella behov.

För mer information kontakta din IVECO-återförsäljare.

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 I 0156 TURIN - ITALIEN WWW.IVECO.COM

INFORMATIONEN OCH BILDERNA I DEN HÄR KATALOGEN HAR ENDAST EN VÄGLEDANDE FUNKTION. IVECO FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT GÖRA ÄNDRINGAR AV KOMMERSIELLA ELLER TEKNISKA ORSÄKER VID VALFRI TIDPUNKT UTAN ATT FÖRVÄG MEDDELA DETTA

PUBLIKATION M168601SV - 01/16