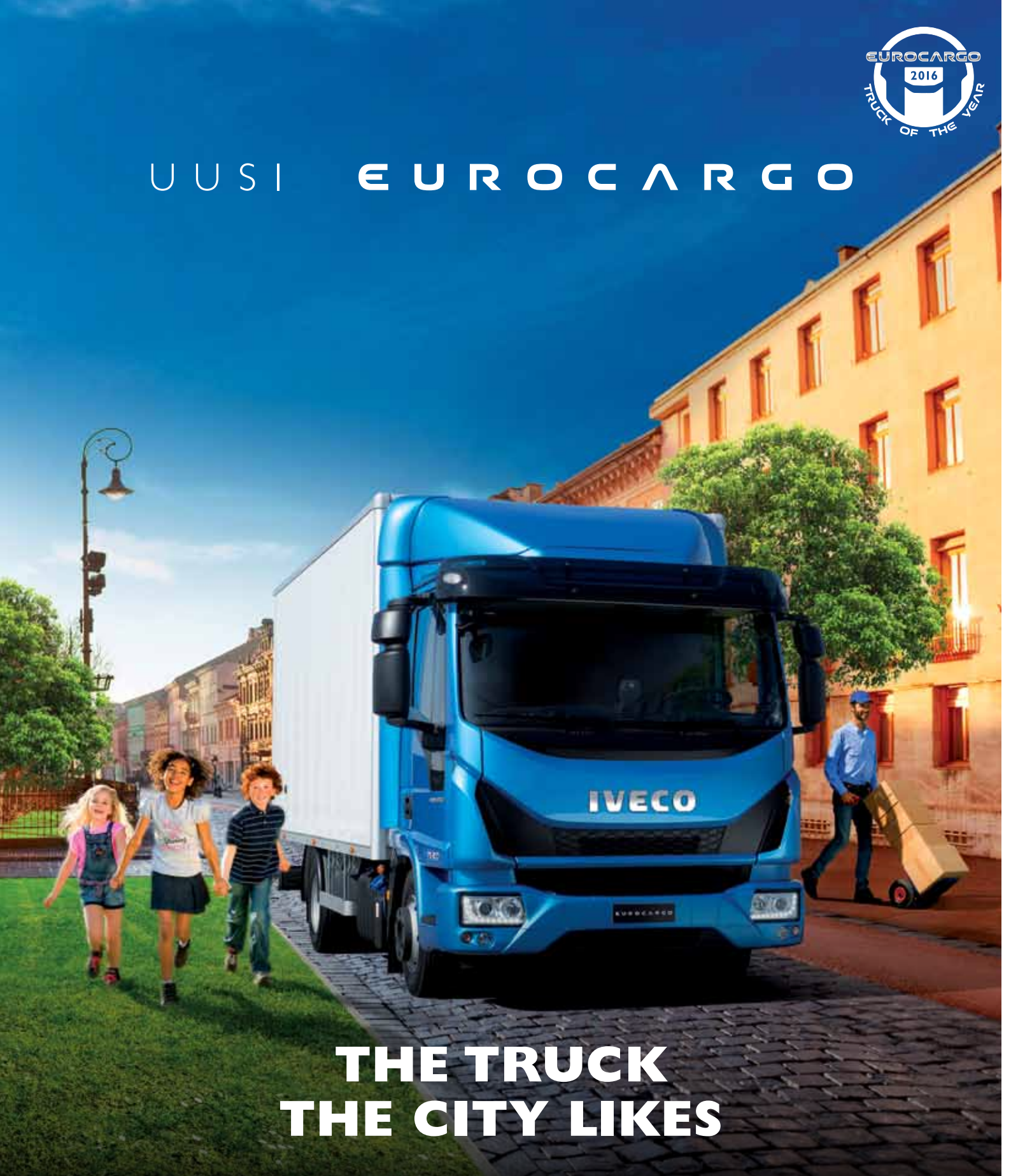




UUSI EUROCARGO



**THE TRUCK
THE CITY LIKES**

IVECO

Your partner for sustainable transport







U U S I E U R O C A R G O

Entistäkin tyylikkäämpi, tehokkaampi, ympäristöystävällisempi ja helpommin ajettava. Kaupungit rakastavat uutta Eurocargoa: se ottaa huomioon sekä ihmiset että ympäristönsä, jopa suurempien kaupunkien kiireisillä kaduilla.

Uudessa Eurocargossa ulkonäkö on muuttunut mutta oleellinen on säilytetty: uuden designin ja toimintojen ytimestä löytyy sama kestävä, luotettava ja monipuolinen ajoneuvo, jonka puoli miljoonaa asiakasta on jo valinnut Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä, Australiassa ja Latinalaisessa Amerikassa. Eurocargo on kaikkien liikekumppani.



DESIGN	06	-	MUKAVUUS	08	-	TURVALLISUUS	10
HI-SCR	12	-	TEHOKKUUS	13	-	SUORITUSKYKY	14
KESTÄVÄ	KEHITYS	16	-	LUOTETTAVUUS	17		
TELEMATIikka	18	-	KOKONAISKUSTANNUKSET	19			
MONIKÄYTTÖISYYS	20	-	ASIAKASPALVELU	24			

DESIGN

KAUPUNKIKULJETUKSEN UUDET KASVOT

UUSI EUROCARGO EDUSTAA KULJETUSALAN PARHAIMMISTOA. Uusi ohjaamo on moderni ja käytännöllinen, ja siinä heijastuu ajoneuvon energinen luonne.

EUROCARGON UUSI ULKONÄKÖ myötäilee **IVECO** Dailyn lanseeraamaa tyyliä. Keulan ilmanohjaimet on uudelleenmuotoiltu, ja ne korostavat keskelle sijoitettua isokokoista tuotenimeä. Tuulilasin UV-suodatin takaa erinomaisen suojan ja parantaa samalla aerodynamiikkaa verrattuna irralliseen aurinkosuojaan.

Uusi puskuri toimii astinlautana tuulilasia pestessä, ja siinä sijaitsee myös AEBS-hätäjarrutusjärjestelmän tutka. Uusi ajovalo toimii LED päiväajovaloilla (vakiovaruste) ja xenon-ajovalot on myös saatavilla.

Ovet on merkitty Eurocargon logolla ja mallin tuotenimellä.



MUOTOILU KOHTAA KÄYTÄNNÖLLISYYDEN. Pienimpienkin yksityiskohtien suunnittelussa on otettu huomioon aerodynaamisuus: esimerkiksi uusi ilmanohjain ohjaa ilmavirran niin, että ovenkahva pysyy puhtaana.

UUSI EUROCARGO ON PARAS KUORMA-AUTO KAUPUNKIAJOON: täydellinen ajoneuvo ovelta ovelle -jakeluun tai mihin tahansa muuhun keskusta-ajoon. Ihanteellinen ohjaamon leveys (2,1 m), laaja ohjauskulma eturenkaissa (52 astetta) ja luokkansa paras kääntösäde (alle 11 metriä 2790 mm akselinvälin versiossa) tekevät siitä täydellisen urbaaniin ympäristöön.



MUKAVUUS

LIIKKUVA TOIMISTO MUKAVUUKSILLA

UUSI EUROCARGO NOSTAA MUKAVUUDEN JA ERGONOMIAN UUDELLE TASOLLE. Ohjauspyörän ohjainten avulla kuljettaja voi käyttää radiota ja puhelinta täysin turvallisesti.

Ajoneuvossa on myös uudet, ergonomisemmat säätimet ilmastoinnille, valoille ja automatisoidulle vaihteistolle. Kaikki on kädenulottuvilla: säilytyslokeroita on lisätty tavaroille ja asiakirjoille, korteille on oma kätevä lokeronsa ja ohjaamon takaseinässä on tanko takin ripustamista varten.

Kuljettajan sivukonsoliin on asennettu kaksi kätevää pullopidikettä, 12 V virtapistoke ja paikka paineilmapistokkeelle.

UUSI EUROCARGO ON TODELLINEN LIIKKUVA TOIMISTO. Uuteen 20 litran mobiiliin työpöytään (saatavana yhden hengen matkustajapenkin kanssa) mahtuu kannettava tietokone tai tabletti. Se on myös varustettu lukuvalolla, isoilla sivutaskuilla ja kahdella USB-pistokkeella elektronisten laitteiden latausta varten. Avaamalla kansi saadaan käyttöön myös kätevä työtaso.

Uusi muotoilu kattaa myös ohjaamon sisäpuolen, jonka penkit on myös uudelleen muotoillut. Erikseen saatavana on myös uusi ilmajousitettu erityismukava kuljettajan istuin, joka on varustettu täysin säädettävällä selkänojalla, korkeussäädettävällä turvavyöllä, vahvistetulla päälyksellä, lämmityksellä ja jäähdyttävällä ilmanvaihdolla. Kaikki ilmajousitetut istuimet voidaan myös toimittaa käsinojalla varustettuina.

UUSI EUROCARGO MAHDOLLISTAA HELPON SIIRTYMISEN OHJAAMON PUOLELTA TOISELLE: pitkittäisen kojelaudan ja kompaktin moottorikammion ansiosta kuljettajan on helppo poistua ajoneuvosta kummalta puolelta tahansa.





TURVALLISUUS

TÄRKEINTÄ ON ENNAKOINTI

UUSI EUROCARGO SUOJELEE SEKÄ KULJETTAJAA ETTÄ KUORMAA: Eurocargon kestävyys ja passiivisen turvallisuuden tukena siinä on täysin uutena turvallisuusominaisuutena ohjauspyörän turvatyyny. Aktiivinenkin turvallisuus on entistä parempi uusien elektronisten laitteiden ansiosta, jotka ovat vakiovarusteita osana kuljettajan apujärjestelmää.

KAISTAVAHTI (LDWS) varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo ajautuu vahingossa ajokaistan ulkopuolelle. Tuulilasiin asennetun kameran ansiosta järjestelmä tunnistaa ajoratamerkinnot ja varoittaa hälytyksäänellä, jos ajoneuvo siirtyy pois ajoradalta ja suuntamerkkiä ei käytetä.

Ajonvakaussysteemin (EVSC) lisäksi **KEHITTYNYT HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ** (AEBS) auttaa estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat kuljettajan keskittymisen herpaantumista. Järjestelmä mittaa välimatkan edessä olevaan ajoneuvoon ja laskee ajan mahdolliseen törmäykseen, jolloin kaksinkertainen varoitusjärjestelmä aktivoituu ennen kuin jarrut menevät päälle. Kun vastassa on liikkuva este, järjestelmä aktivoituu automaattisesti vähentäen nopeuden 32 km:iin tunnissa, jotta törmäykseltä välttyttäisiin. Kun kyseessä on paikallaan oleva este, järjestelmä voi estää tai lieventää törmäystä vähentämällä vauhtia 10 km:llä tunnissa. Varoitus: AEBS ei takaa törmäyksiltä välttymistä eikä se voi eliminoida varomattomasta ajamisesta johtuvia riskejä.

NÄIDEN UUSIEN LAITTEIDEN ANSIESTA EUROCARGO ON UUDEN, MARRASKUUSSA 2015 VOIMAAN TULEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN VAATIMUSTEN MUKAINEN (Komission asetus EU 347/2012).

Uusia turvallisuusominaisuuksia on muitakin. **MUKAUTUVAVAKIONOPEUDENSÄÄDIN** (ACC) säättää nopeutta ylläpitämällä välimatkan edessä olevaan ajoneuvoon. Säädin käyttää AEBS-tutkaa (jonka kantama on 120 metriä) ja puuttuu nopeuteen automaattisesti, ensin vähentämällä vääntöä, sitten aktivoimalla moottorijarrun ja lopuksi ajojarrun.

Ajoturvallisuuden ja näkyvyyden maksimoimiseksi Eurocargo on varustettu vakiovarusteisilla LED **PÄIVÄAJOVALOILLA** (DRL). Lisäksi Xenon-ajovalot ovat saatavissa lisävarusteena. **OHJAUSPYÖRÄSÄÄTIMET** audio ja Bluetooth™ -laitteille tukevat ajoturvallisuutta ja mahdollistavat kuljettajan täyden keskittymisen ajamiseen.

KULJETTAJAN TURVATYUNY

AUDIO JA BLUETOOTH™ -OHJAUSPYÖRÄSÄÄTIMET

KEHITTYNYT HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

JARRUJÄRJESTELMÄ SISÄLTÄEN ABS:N JA ASR:N

AJONVAKAUSJÄRJESTELMÄ (EVSC) MÄKILÄHTÖAVUSTIMELLA

LED PÄIVÄAJOVALOT

XENON-AJOVALOT



IVECO HI-SCR

REGENERAATIO? EI KIITOS.

UUSIEUROCARGOONLUOKKANSAAAINOAEUROVI-PÄÄSTÖLUOKITUKSEN AJONEUVO, JOKA ON OTTANUT KÄYTTÖÖN HI-SCR-PAKOKAASUJEN JÄLKIKÄSITTELYJÄRJESTELMÄN PASSIIVISELLA HIUKKASSUODATTIMELLA (ainoastaan IVECO:n ominaisuus). Tämä innovatiivinen ratkaisu vähentää kulutusta, ylikuumenemista ja teknisiä pysähdyksiä.

HI-SCR-järjestelmä on yksinkertainen, kevyt ja tehokas:

- _ ei vaadi kookasta jäähdytysjärjestelmää (eikä siten muuta ajoneuvon rakennetta);
- _ vaatii vähemmän komponentteja (ja vähemmän varaosia) verrattuna kilpailijoihin;
- _ painaa merkittävästi vähemmän kuin EGR+SCR-ratkaisu, jota käyttää suurin osa kilpailevista ajoneuvoista;
- _ ja takaa pienemmän kulutuksen verrattuna EGR+SCR-versioihin.

HI-SCR ON AINOA PAKOKAASUJEN KONTROLLIJÄRJESTELMÄ, JOKA EI MUUTA POLTTOPROSESSIA – koska se toimii puhtaasti raitisilmanoton avulla, eikä kierrättämällä pakokaasua. Tämän vuoksi polttolämpötila pysyy korkeana ja hiukkasten määrä vähenee ilman aktiivisten hiukkassuodattimien tarvetta. Näin vältetään pakotetun eli aktiivisen regeneroinnin aiheuttamat ongelmat.

Tämä tärkeä etu lisää käyttövarmuutta, mutta se mahdollistaa myös rajattoman pääsyn riskialttiille alueille kuten tunnelihin, lentokentille, laivoihin ja maanalaisiin parkkihalleihin, joissa aktiivisen regeneraation tuottama korkea lämpötila voi synnyttää vaaratilanteen.



TEHOKKUUS

DIESEL-KULUTUS

VÄHENEÄ JOPA 8 %:LLA.



UUSI EUROCARGO: ENTISTÄKIN TEHOKKAAMPI. Uusimman sukupolven Tector 5 ja 7 -moottorit toimivat alhaisen viskositeetin moottoriöljyllä, joka vähentää kitkaa, parantaa tehokkuutta ja pidentää huoltovälejä.

Muita erityisominaisuuksia on lisätty koko moottorimallistoon. Nämä ominaisuudet ovat erityisen tärkeitä vilkkaan liikenteen ajoissa, joissa kilpailukyky riippuu kokonaiskustannuksista:

_elektronisesti säädettävä **KAKSINOPEUKSINEN** **ELEKTROMAGNEETTINEN** tuulettimen kytkin, joka kytkeytyy päälle ja pois jäähdytystarpeen mukaan;

_ **ECOROLL**-ominaisuus, joka on lisätty Eurotronic 12-vaihteistoon, hyödyntää ajoneuvon liikkeen jatkuvuutta ja vaihtaa automaattisesti vaihteen vapaalle esimerkiksi alamäessä, vähentäen näin kulutusta;

_ **ECOSWITCH** (saatavana kaikissa 6-12-vaihteisissa automatisoiduissa vaihteistoissa) maksimoi tehokkuuden optimoimalla vaihteiden vaihdon. Kuljettajan kytkiessä EcoSwitchin päälle, se aktivoi nopeudenrajoittimen, deaktivoi kick-down-toiminnon ja hyväksyy vain automaattiset vaihteen vaihdot.

Näiden uusien laitteiden (ja uuden, alhaisen viskositeetin taka-akseliöljyn) ansiosta, uusi Eurocargo vähentää polttoaineen kulutusta jopa 8 %:lla kaupunkijakelussa.

SUORITUSKYKY

PAREMPI JOUSTAVUUS, ALHAISEMPI KULUTUS

UUSI EUROCARGO ON SAATAVANA KAHDELLA UUDELLA NELISYLINTERISELLÄ 160 JA 190 HEVOSVOIMAN MOOTTORILLA, JOTKA ON SUUNNITELTU ERITYISESTI KAUPUNKIAJOON. Vääntö ja teho on optimoitu tyypillisiin kaupunkiajon olosuhteisiin. Uusien mäntien, uusien suuttimien ja uuden pakokaasuahtimen nopeamman reagoinnin ansiosta puristussuhde on noussut 17:1:stä 18:1:een, parantaen vääntömomenttia noin 8 %:lla kierrosluvun ollessa 1200 kierr./min. Moottorit saavuttavat nyt 680 Nm:n (160 hevosvoimaisella) ja 700 Nm:n (190 hevosvoimaisella) väännön, saavuttaen maksimitehon 2500 kierr./min. sijasta 2200 kierrosluvulla minuutissa.

Kaikki tämä alentaa osaltaan merkittävästi kulutusta kaupunkiajossa ja kiihdytyksen aikana.

UUDEN EUROCARGON MOOTTORIT: Tector 5, nelisylinterinen 4,5 litrainen ja Tector 7, kuusisylinterinen 6,7 litrainen dieselmoottori. Sarja kattaa seitsemän tehotasoa 160:stä 320 hevosvoimaan, 1100 Nm:n maksimiväännöllä, varustettuna CNG-moottorilla, joka tuottaa 750 Nm:n väännön ja 204 hv.

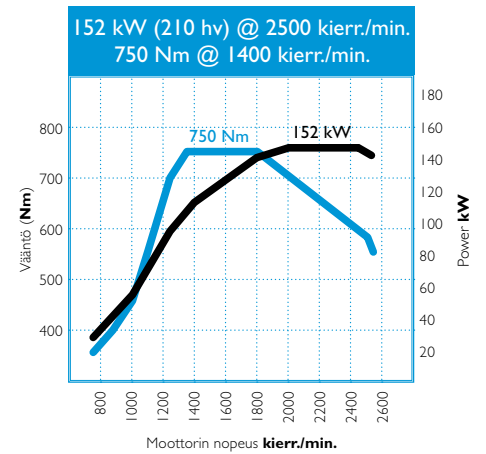
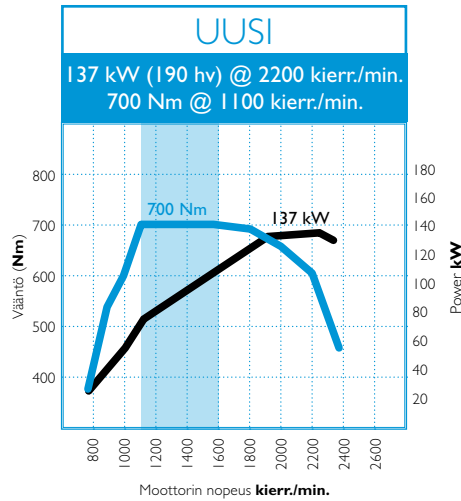
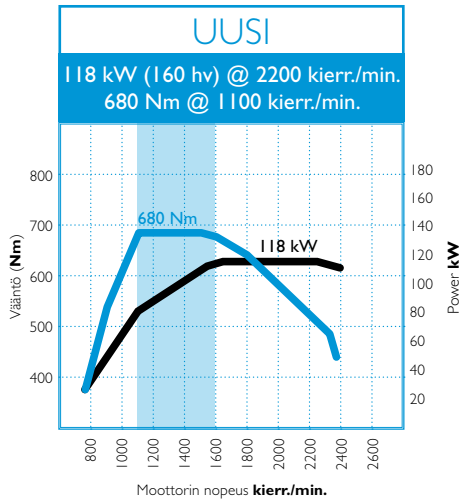
Nämä moottorit on liitetty 6 tai 9 -vaihteen käsivaihteistoihin, 6 tai 12 -vaihteen automatisoituun tai automaattivaihteistoon momenttimuuntimella.

Ainutlaatuinen IVECO HI-SCR -jälkikäsittelyjärjestelmä on kevyt ja tehokas, ja se eliminoi regeneraatiosta aiheutuvan seisokkiajan verrattuna kilpailija-ajoneuvoihin, jotka on varustettu EGR+SCR -ratkaisulla.

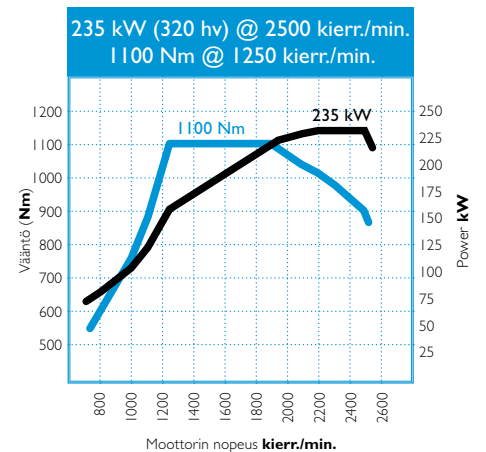
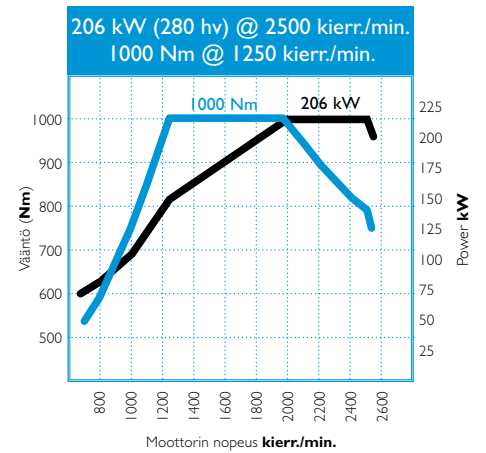
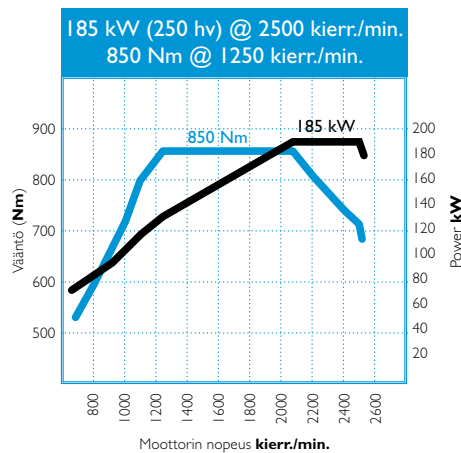
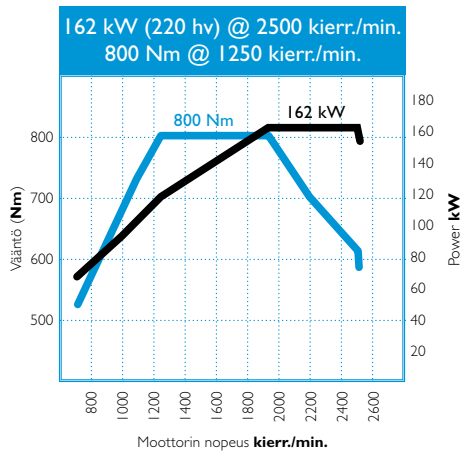
DIESEL HIUKKASSUODATTIMEN (DPF) REGENERAATIO ON PASSIIVINEN, JATKUVA JA SITÄ OHJAA TÄYSIN AUTOMAATTISESTI AJONEUVO: Tämän vuoksi kuljettajalta ei vaadita toimia, ajoittaisille teknisille pysähdyksille ei ole tarvetta ja komponentit eivät altistu lämpörasitukselle. Kaikki tämä parantaa osien luotettavuutta.

EURO VI MOOTTORIT	SYLINTERIEN MÄÄRÄ	ISKUTILAVUUS	TEHO	MAKS.VÄÄNTÖ
	4 RIVI	4,5 LITRAA	118 kW (160 hv), kun 2200 kierr./min.	680 Nm 1100 - 1600 kierr./min.
			137 kW (190 hv), kun 2200 kierr./min.	700 Nm 1100 - 1600 kierr./min.
			152 kW (210 hv), kun 2500 kierr./min.	750 Nm 1400 - 1800 kierr./min.
	6 RIVI	6,7 LITRAA	162 kW (220 hv), kun 2500 kierr./min.	800 Nm 1250 - 1900 kierr./min.
			185 kW (250 hv), kun 2500 kierr./min.	850 Nm 1250 - 2050 kierr./min.
			206 kW (280 hv), kun 2500 kierr./min.	1000 Nm 1250 - 1950 kierr./min.
			235 kW (320 hv), kun 2500 kierr./min.	1100 Nm 1250 - 1900 kierr./min.

tector 5



tector 7



KESTÄVÄ KEHITYS

LUONNOLLINEN RATKAISU YMPÄRISTÖLLE

IVECO kehittää vaihtoehtoisen polttoaineen sarjaansa **UUDELLA EUROCARGO NATURAL POWER CNG – PAINEISTETULLA MAAKAASULLA.**

Iveco on markkinajohtaja vuodesta 1995, ja se on myynyt yhteensä 13 000 ajoneuvoa Euroopassa. Se on myös ainut valmistaja, joka tarjoaa täyden sarjan CNG-ajoneuvoja rahti- ja matkustajakuljetukseen. Nämä kevyet, keskiraskaat ja raskaat ajoneuvot pienimmillä ympäristöhaitoilla edustavat uutta virstanpylvästä kuljetusalan kestävässä kehityksessä.

Paineistettu maakaasu CNG on kaupallisesti saatavilla olevista polttoaineista ympäristöystävällisin: se on ainut todellinen vaihtoehto dieselöljylle. Euroopassa maakaasun jakelupisteitä on 3500.

IVECO CNG moottoripakokaasuissa on vähemmän typpioksideja, se on täysin vapaa lyijy-yhdisteistä ja aromaattisista hiilivedyistä, ja verrattuna dieseliin sen hiukkasmuodostus on 95 % alhaisempi. Tämä ympäristöystävällinen suoritus on parempi kuin Euro VI -standardi, tasot B + C.

Koska CNG maksaa vähemmän kuin diesel koko Euroopassa, asiakkaat voisivat säästää jopa 25 %.

Uusi Eurocargo Natural Power on saatavana kokonaispainoissa 11–16 t, kuusisylinterisellä moottorilla, jolla on korkeampi vääntö (750 Nm) ja parempi teho (204 hv), yhdistettynä 9-vaihteen manuaaliseen vaihteistoon tai automaattiseen vaihteistoon momentinmuuntimella. Ajoneuvon ominaisuudet ja kuljetuskapasiteetti ovat samat kuin dieselversioissa: säiliöt asennetaan runkopalkkien viereen, jolloin ne eivät vie kuormatilaa. Suurin ajoetäisyys on 400 km.

UUSI EUROCARGO NATURAL POWER SOPII ERITYISEN HYVIN SUURIIN KAUPUNKEIHIN – sen vähäisten päästöjen ansiosta se pääsee päästörajatuille alueille, ja sen hiljainen ääni (5 dB hiljaisempi kuin diesel) tekee siitä täydellisen yöajoon.



LUOTETTAVUUS

LUOTETTAVA TYÖKAVERI



UUSI EUROCARGO VETOAA ASIAKKAISIIN SEN LUOTETTAVUUDEN JA KESTÄVYYDEN VUOKSI: kaksi ominaisuutta, jotka pohjautuvat raskaaseen kuljetukseen tarkoitettuun alustaan, joka on suunniteltu kestäämään kovaa räsitusta (esim. epäsymmetristä kuormitusta tai yhtäkkisen suunnanvaihdon).

Uusi Eurocargo mukautuu mihin tahansa ajoon erilaisten jousitusten ansiosta: paraabelijousitus, puolielliptinen lehtijousitus ja paineilmajousitus. Elektronisesti ohjattu paineilmajousitus (ECAS) pitää ajoneuvon asennon samana riippumatta kuormitustasosta. Ilmajousitus on saatavilla etu- ja taka-akselille.

Jarrujärjestelmä on paineilma-/hydraulinen 6–10 tonnin luokassa ja paineilmalla toimiva 11–19 tonnin luokassa. Kaikissa 4x2-versioissa on levyjarrut vakiona.

HI-SCR-teknologiaan on lisätty erillinen pakokaasuläppä jonka avulla pakokaasut saavuttavat nopeasti oikean lämpötilan. Tämä laite parantaa myös moottorijarrun voimaa (parantaen siten ajoneuvon kokonaisjarrutusta).

MALLI	MEKAANINEN JOUSITUS			PAINELMAJOUSITUS	
	PARABOLIC	VAHVISTETTU PARAABELI	PUOLIELLIPTINEN	/P (VAIN TAKA)	/FP (ETU + TAKA)
80 - 100	■	□	□	□	□
120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standardi □ Vaihtoehtoinen

TELEMATIikka

PYSY YHTEYDESSÄ LIIKKEELLÄKIN

Tablettimallit, navigaatiojärjestelmät ja älypuhelimet kehittyvät ja muuttuvat jatkuvasti, ja ne sisältävät myös koko ajan lisää henkilökohtaisia tietoja. Siksi Eurocargo ei tarjoa erityistä käyttöliittymää, vaan se on esivalmiudessa yhdistämään saumattomasti kuljettajan valitseman laitteen kanssa.

Kojelaudassa on paikka universaalien tuen asentamiseen, ja tuen vierestä löytyy kaksi 5 V USB-pistoketta.

Nykyään on välttämätöntä pysyä yhteydessä muuhun maailmaan, ja Eurocargon avulla pystyt säilyttämään yhteyden liikkeellä ollessasi.

IVECO UTP (Unified Telematics Platform) tietoliikenne -alustan ansiosta uusi Eurocargo on halutessasi konfiguroitu etäyhteyttä ja telemaattisia palveluita varten.

Normaalit telemaattiset palvelut (GPS paikallistaminen, lähestymisilmoitukset (geo-fencing), ajopiirturi/kulutus/kuljettajan arviointitietojen lähetykset);

Asiakaskohtaiset telemaattiset palvelut (jakelun hallinnointi, liikennetiedot, viestit, ajo-ohjeet).



KOKONAISKUSTANNUKSET

SÄÄSTÄT JOPA 5 %

UUSI EUROCARGO ON KUMPPANI, JOKA AUTTAA SINUA SÄÄSTÄMÄÄN RAHAA JA LUONNONVAROJA: se on paras valinta sekä kestävyiden, monikäyttöisyyden, tuottavuuden että kokonaiskustannusten kannalta.

- _ Tuotteen uusi ulkonäkö ja teknologian ja ominaisuuksien korkea laatu lisäävät sen jäännösarvoa entisestään.
- _ IVECO HI-SCR -järjestelmän luotettavuus auttaa minimoimaan huoltokustannukset (erityisesti seisokkiajan).
- _ Tector 5, I60 ja I90 hv -moottorit parantavat suorituskykyä ja tehokkuutta alhaisilla nopeuksilla (tyypillisiä kaupunkiajossa).
- _ Näiden moottorien yhdistäminen uusien tehokkuutta parantavien ratkaisujen, kuten EcoRollin ja EcoSwitchin, kanssa voi vähentää dieselöljyn kulutusta jopa 8 %:lla kaupunkiajossa.

Uuden Eurocargon KOKONAISKUSTANNUKSET OVAT SITEN JOPA 5 % PIENEMMÄT VERRATTUNA AIEMPAAN MALLIIN.



MONIKÄYTTÖISYYS

TEHOKAS KUMPPANI KAIKKIIN TEHTÄVIIN

Jakelusta rakennustöihin, kylmäkuljetuksesta kaupunkiajoon, **UUSI EUROCARGO ON LUOKKANSA MONIKÄYTTÖISIN AJONEUVO.** – Eurocargon alustan runko on valmistettu korkealujuusisesta teräksestä, ja se mahdollistaa 4265–10 175 mm:n päällirakennepituudet; runkopalkit ovat ilman katkoksia koko runkopituudelta ja niissä on valmiit runkoporausket ja kiinnityspisteet päällirakenteen kiinnitykseen.

Eurocargo tarjoaa kolme eri ohjaamotyyppiä, joista löydät itsellesi sopivan minkä tahansa työn vaatimuksiin.

– Päiväohjaamo tarjoaa parhaan muunneltavuuden päällirakenteen pituus- ja leveysmittojen suhteen, ja se sopii parhaiten päivittäiseen työskentelyyn kaupunkiympäristössä.

– Makuuohjaamo on saatavilla matalana- tai korotettuna versiona: se on suunniteltu yöpymiseen ja varustettu yhdellä tai kahdella vuoteella. Kaksi valaistua säilytyslaatikkoa (käytettävissä sekä ulkoa että sisältä käsin) antavat 260 litraa lisää säilytystilaa tavaroille.

– Miehistöohjaamo (matalalla katolla) on suunniteltu kuljettamaan useaa henkilöä työkaluineen: ajoneuvoon mahtuu kuljettajan lisäksi kuusi matkustajaa, ja se sopii erityisen hyvin rakennustyö- tai palontorjunta-ajoihin.

Uusi Eurocargo on saatavilla 11 000 tehdasversiona, kun lasketaan yhteen kaikki yhdistelmät sen eri tuotemuunnelmista: 2 vetotapaa, 14 ajoneuvon kokonaispainoa ja 7 tehotasoa, 12 vaihteistoa, 15 akseliväliä ja 3 ohjaamotyyppiä kahdella eri katolla – lisäksi lukuisia eri jousitusjärjestelmiä, vetopyörästön välityssuhteita, akseleita ja voiman ulosottoja (PTO) (1100 Nm asti).

MLC – PÄIVÄAJO, MATALA KATTO



1 ASTINLAUTA



2 ASTINLAUTAA

MLL – YÖAJO, KORKEA KATTO



1 ASTINLAUTA



2 ASTINLAUTAA

MLL – YÖAJO, MATALA KATTO



1 ASTINLAUTA



2 ASTINLAUTAA

MLD – MIEHISTÖOHJAAMO



1 ASTINLAUTA



2 ASTINLAUTAA



4X2 YHDELLÄ ASTINLAUDALLA



MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIO					OHJAAMOT			MOOTTORIT								VAIHEISTOT				JOUSITUS			AKSELIVÄLI (mm)
			Std	R (towing)	K (tipper)	Päivä	Makuu	Miehistö	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuaalinen		Automaati-soitu	Automaat-tinen	Mekaaninen	Pneumaatti-nen takana	Täysin pneumaat-tinen				
									160 hv	190 hv	210 hv	220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	9	6	5							
75	7500	16500	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815			
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815			
80	8000	18000	■	■	■		■			■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815			
90	9000		■	■	■		■		■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815			
100	10000		■	■	■		■		■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815			
110L	11000	18000	■	■		■	■			■	■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815			
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815			

4X2 KAHDELLA ASTINLAUDALLA



MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIO			OHJAAMOT		MOOTTORIT								VAIHEISTOT					JOUSITUS			AKSELIVÄLI (mm)
			Std	R (towing)	K (tipper)	Päivä	Makuu	Miehistö	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuaalinen		Automaati-soitu		Automaat-tinen	Mekaaninen	Pneumaatti-nen takana	Täysin pneumaat-tinen	
									160 hv	190 hv	210 hv	220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	9	6	12	5				
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

OFF-ROAD 4X4



MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIO			OHJAAMOT			MOOTTORIT				VAIHEISTOT			JOUSITUS		AKSELIVÄLI (mm)
			Std	R (towing)	K (tipper)	Päivä	Makuu	Miehistö	TECTOR 7				Manuaalinen		Automaattinen	Parabolinen	Vahvistettu	
									220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	6+PTO	5			
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

EUROCARGO 4X4

Uuden Eurocargon 4x2-versiota täydentää jatkuva nelipyörävetomalli, jonka kokonaisajoneuvopaino on 11,5 ja 15 tonnia ja akseliväli 3240–4150 mm.

Uusi Eurocargo 4x4 on saatavana päiväohjaamolla tai matalalla katolla varustetulla makuuohjaamolla, ja se on varustettu etuosan vetokidalla sekä erityissuojilla maastoajoa varten: teräspuskurit, ajovalojen suojaristikot, jäähdyttimen suoja ja kaksi sisään vetäytyvää astinlautaa. Se on saatavilla paraabelijousituksella tai puolielliptisellä lehtijousituksella ja joko yksikköpyörillä tai paripyörillä.

Tector 7 -moottorit ovat saatavilla eri tehokkuuksilla: 220, 250 tai 280 hv, yhdistettynä 6 vaihteen manuaalivaihteistoihin. Voiman ulosotto (PTO) voidaan integroida vaihteistoon.

Uusi Eurocargo 4x4 on saatavana myös automaattivaihteistolla.

Uusi Eurocargo 4x4 on varustettu napaperällä. Kaksinopeuksinen jakovaihteiston tasauspyörästä jakaa vedon etu- ja taka-akselille. Kolme vetopyörästä on varustettu lukoilla, joita kuljettaja hallitsee vedon varmistamiseksi myös haastavissa olosuhteissa. Sähköpneumaattinen järjestelmä kytkee lukot automaattisesti irti kun ajoneuvon nopeus ylittää 25 km/h.

Erinomainen renkaiden kääntökulma (40–48 astetta, riippuen käytetyistä renkaista).



MALLI	PARIPYÖRÄINEN 10R22.5				YKSIKKÖRENKAINEN 365/80R20				PARIPYÖRÄINEN 11R22.5				YKSIKKÖRENKAINEN 395/85R20				YKSIKKÖRENKAINEN 14R20			
Akseliväli (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Ramppikulma (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Poistumiskulma (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Lähestymiskulma (°)	28				29				28				31				32			
Maavara	321				351				333				392				428			
sivuttainen jyrkkyys (°)	30				28				30				28				26			
Maks. kiivettävä jyrkkyys TIELLÄ	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Maks. kiivettävä jyrkkyys MAASTOSSA	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Kahluusvyöyhyys asti (mm)	473				501				489				542				578			

ASIAKASPALVELU

IVECO: AINA VIERELLÄSI

UUSI EUROCARGO ON PALJON MUUTA KUIN AJONEUVO: SE ON TÄYDELLINEN KULJETUSRATKAISU, joka yhdistää täydellisesti tuotteen ja palvelun.

IVECO työskentelee lähellä asiakkaitaan laajan asiantuntijaverkon ansiosta, joka tuntee kuljetusalan vaatimukset ja huolehtii niiden täyttymisestä. IVECO-verkosto tuottaa valmistajan taattua laatua yhdistettynä taitoihin, joita on vain Eurocargon läpikotaisin tuntevilla teknikoilla.



ASIAKASPALVELU

ELEMENTS huolto- ja korjaussopimukset tarjoavat asiakaskohtaisia paketteja, joiden avulla ajoneuvosi pysyy täydessä toimintavalmiudessa ja jotka takaavat, että ajoneuvosi arvo pysyy ajan kuluessa korkeana. Jokainen palvelupaketti voidaan koota asiakkaan tarpeiden ja tehtävien mukaan, jolloin saat taatusti juuri sinun tarpeisiisi räätälöidyn palvelun.



ASSISTANCE NON-STOP on tiepalvelu, jonka avulla pääset takaisin tien päälle vain yhdellä puhelinsoitolla. IVECO Customer Centre palvelee 10 kielellä, 24 tuntia päivässä, 7 päivää viikossa ja yhdistää sinut lähimpään IVECO palvelukeskukseen, josta sinut autetaan takaisin tien päälle.



EXPERT CENTRE tämä telepalvelukeskus on kaikille IVECO-ajoneuvoille. Asiantuntevat diagnoosit ja korjaustyökalut, kuten E.A.S.Y. ja sen oheistuotteet, takaavat tehokkaan ja nopean vastauksen silloinkin, kun tarvitaan etäapua.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS Genuine Parts –varaosat on paras valinta pitkällä aikavälillä ja ylläpitää ajoneuvon ihanteellisen suorituskyvyn ja tehokkuuden. IVECO arvostaa aikaasi. Siksi sillä on tehokas alkuperäisten osien haku- ja jakelujärjestelmä, joka varmistaa valtuutettujen huoltopisteiden varaosien saannin päivittäisillä, ympäri kellon tapahtuvilla jakeluilla koko Euroopassa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

IVECO ACCESSORIES -lisävarusteilla voit kustomoida ajoneuvosi uusilla yksityiskohdilla, jotka parantavat entisestään sen teknologiaa, muotoilua, turvallisuutta ja mukavuutta. Lisävaruste-esitteestä löydät laajan valikoiman varusteita, joilla parannat ajoneuvosi käytännöllisiä, tyyllisiä tai aerodynaamisia piirteitä.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING tarjoaa laajan valikoiman oheistuotteita sekä liike-elämään että vapaa-aikaan: vaatteista ja asusteista kevyen, keskiraskaan ja raskaan kuorma-auton pienoismalleihin. Löydä IVECO-brändin oheistuotteet koko perheelle ja ystäville selaamalla esitettä sivulla www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL on rahoituspalveluille tarkoitettu tavaramerkki; yhdessä BNP-Paribas Leasing Solutionsin kanssa se tarjoaa täyden valikoiman rahoituspalveluita ja ajoneuvon vuokraus- ja liisauksratkaisuja huolto- ja korjauspalveluiden, vakuutusten ja laajennetun takuun kattamiseksi.

Kaikki rahoitusohjelmamme voidaan räätälöidä vastaamaan asiakkaan tarpeita, ja niitä voidaan soveltaa kaikille ajoneuvotyypeille – mukaan lukien uudet, käytetyt ja jopa varustetut ajoneuvot.

IVECO CAPITAL auttaa asiakkaita valitsemaan asiakkaan yrityksen taloudellisia ja fiskaalisia tarpeita parhaiten vastaavat rahoitustuotteet.

Lisätietoja voi pyytää IVECON jälleenmyyjiltä.

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

TÄMÄN KATALOGIN SISÄLTÄMÄTTIEDOT JA KUVAT OVAT VAIN OHJEELLISIA. IVECO PIDÄTTÄÄ OIKEUDEN TEHDÄ MUUTOKSIA KAUPALLISISTA TAVALMISTUKSEEN LIITTYVISTÄ SYISTÄ MILLOIN TAHANSA JA ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA.

JULKAISU M16860 IFI - 01/16