

TRAKKER



TRAKKER 740T44T / 740T48T – 6x4

IVECO

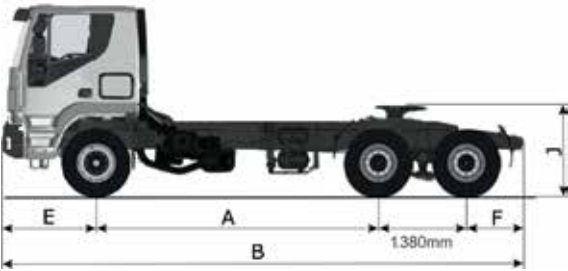
TRAKKER 740T44T / 740T48T – 6x4

Motor	740T44T	740T48T
Marca/Modelo	Iveco FPT Cursor 13	
Tipo/Cilindrada total	6 cilindros - 12.882 cm³	
Diâmetro/Curso do pistão	135 x 150 mm	
Relação de compressão	16,5 ^{±0,8} :1	
Potência máxima	440 cv/324 kW@ 1500 a 1900 rpm	480 cv/353 kW@ 1500 a 1900 rpm
Torque máximo	2100 Nm (214 kgfm) @ 1000 a 1400 rpm	2250 Nm (230 kgfm) @ 1000 a 1500 rpm
Transmissão		
Marca/Modelo	ZF 16AS2630 TO Automatizada (série) / ZF 16S2525 TO Manual (opc.)	
Número de marchas à frente	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	0,83:1/0,84:1	
Embreagem		
Tipo	Monodisco a seco com mola diafragma	
Diâmetro do disco	430 mm	
Eixo dianteiro		
Marca/Modelo	Iveco 5886	
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I (duplo T), com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
Eixo traseiro		
Marca	Iveco 453291	
Relação de redução	5,01:1	
Relação opcional	4,23:1	
Relação opcional	6,57:1	
Bloqueio do diferencial	Longitudinal e transversal	
Suspensão		
Dianteira	Molas semielípticas Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Traseira	Molas semielípticas invertidas Barra estabilizadora	



Desempenho cálculo teórico		740T44T			740T48T		
		Série	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opc.
Relação de redução do eixo traseiro		5,01:1	4,23:1	6,57:1	5,01:2	4,23:1	6,57:1
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h) PBTC		99	106	84	101	109	85
Partida em rampa em PBTC (%)		42	35	54	45	38	59
Capacidade de rampa em PBT (%)*		72	61	95	81	68	106
Dimensões (mm)							
Entre-eixos	A				3500		
Comprimento	B				7200		
Altura máxima (descarregado com climatizador)	D				3130		
Bitola eixo dianteiro	I				2040		
Bitola eixo traseiro					1827		
Balanço dianteiro	E				1445		
Balanço traseiro	F				875		
Raio de giro parede a parede					8420		
Pesos (kg)							
Capacidade técnica por eixo							
Dianteiro (técnico/legal)		9000 / 6000**					
Traseiro (técnico/legal)		32000 / 17000**					
Pesos Brutos							
PBT técnico		41000**					
PBT legal		23000					
PBTC legal		74000					
CMT homologada		132000 / 176000***					
Peso em ordem de marcha							
Cabine Curta/Leito		AD (Curta)			AT (Leito)		
Entre-eixos		3500			3500		
Transmissão		Autom.	Manual		Autom.	Manual	
Eixo dianteiro		5280	5360		5380	5460	
Eixo traseiro		5520	5520		5520	5520	
Total		10800	10880		10900	10980	

*Valores não levam em consideração a aderência máxima dos pneus com o solo. Cálculos referentes à condição fora de estrada.
** Limitado pela capacidade técnica dos pneus.
*** Em condições excepcionais de operação e Sob consulta e aprovação da engenharia Iveco.



Chassi		
Tipo	Seção de aço longitudinal em C	
Material	Aço Fe E 490	
Bitola (mm)	1036 - 856 - 776	
Espessura (mm)	10	
Altura externa da alma (mm)	309	
Largura externa da aba (mm)	80	
Direção		
Marca/Modelo	ZF 8098	
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante	
Relação de redução	Central = 18:1/extremidades = 21:1	
Freios		
Freios de serviço	Tambor "S" cam	
Área efetiva de frenagem	8416 cm²	
Freios de estacionamento	A molas tipo spring-brake	
Freios motor	CEB com potência de 415 cv a 2400 rpm	
Rodas e pneus		
Aro das rodas (em polegadas)	8,0 x 22" (série) / 8,25 x 22,5" (opc.)	
Tipo	Roda de aço/Pneu aplicação mista	
Pneus	11,00R 22 (série) / 295/80R 22,5" (opc.)	
Volumes de abastecimento		
Tanque de combustível		
Capacidade do tanque	300 + 300 L	
Material do tanque	Alumínio	
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)	
Cárter de óleo do motor	32 L (inclui filtro)	
Sistema de arrefecimento	50 L sem Intarder	60 L com Intarder
Óleo da caixa de câmbio	12 L autom. sem. Int. / 10,5 L mec. sem Int.	
Sistema elétrico		
Alternador	90 A - 24V	
Tensão nominal	24V	
Bateria	2 x 12V - 170 Ah	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
Abastecimento deve ser feito com Diesel 550.