

# STRALIS HI-WAY



IVECO HI-WAY 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ - 6x4



The main image shows an orange IVECO HI-WAY 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ - 6x4 truck driving on a dirt road under a sunset sky. The truck features a large white dump body and multiple axles. The text "IVECO" is prominently displayed on the front grille, and "HI-WAY" is visible on the side of the cab. The text "TRUCK OF THE YEAR 2013" is also visible on the front of the cab. The text "ROSSETTI" is visible on the side of the truck body. The inset images show the interior of the truck, highlighting the steering wheel, dashboard, and seats. The bottom right inset shows a laptop displaying the IVECO FROTA FACIL logo.

## IVECO

[WWW.IVECOHIWAY.COM.BR](http://WWW.IVECOHIWAY.COM.BR)

IVECO HI-WAY 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ - 6x4

| Motor                         | 800S44TZ                                                  |  | 800S48TZ                                | 800S56TZ                                |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Marca/Modelo                  |                                                           |  | Iveco FPT / Cursor 13                   |                                         |
| Nº Cilindros/Cilindrada Total |                                                           |  | 6 cilindros - 12.880 cm³                |                                         |
| Diâmetro x Curso              |                                                           |  | 135x150 mm                              |                                         |
| Relação de compressão         |                                                           |  | 16,5 (±0,8):1                           |                                         |
| Potência máxima               | 440 cv - 338 kW (1.900 rpm)                               |  | 480 cv - 353 kW (1.900 rpm)             | 560 cv - 412 kW (1.900 rpm)             |
| Torque máximo                 | 214 kgfm - 2.100 Nm (1.000 - 1.450 rpm)                   |  | 229 kgfm - 2.250 Nm (1.000 - 1.500 rpm) | 255 kgfm - 2.500 Nm (1.000 - 1.550 rpm) |
| Sistema de injeção            | Unidade individual de injeção (bico-bomba) (BOSCH N3 EUI) |  |                                         |                                         |

| Transmissão              |                      |                |                 |                 |
|--------------------------|----------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Caixa de Câmbio          | ZF 16S 2525 TO       | ZF 16S 2521 TO | ZF 16AS 2630 TO | ZF 16AS 2631 TO |
| Tipo                     | TO                   | TO + Intarder  | TO              | TO + Intarder   |
| Acionamento              | Manual               |                | Automatizado    |                 |
| Número de marchas        | 16 a frente e 2 a ré |                |                 |                 |
| Relação da última marcha | 0,84:1               |                | 0,83:1          |                 |

| Embreagem         |                                             |
|-------------------|---------------------------------------------|
| Diâmetro do disco | 430 mm (17")                                |
| Tipo              | Monodisco seco com mola diafragma           |
| Acionamento       | Hidráulico com dupla assistência pneumática |

| Eixo dianteiro |                                            |
|----------------|--------------------------------------------|
| Marca/Modelo   | IVECO 5876                                 |
| Tipo           | Viga rígida de aço forjado seção "duplo T" |

| Eixos traseiros                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Motriz                               | MERITOR / MT 50 - 168                           |
| Relação de redução (série)           | 3,73:1                                          |
| Relação de redução (opcional)        | 3,91:1 / 3,42:1                                 |
| Abastecimento eixo traseiro (litros) | 19,00 eixo posterior + 22,00 eixo intermediário |
| Bloqueio do diferencial (Sim/Não)    | Sim, transversal e longitudinal do tandem       |

| Suspensão            |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Dianteira            | Molas parabólicas                      |
| Amortecedores        | Hidráulicos telescópicos de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim                                    |
| Traseira             | Mecânica do tipo Cantilever            |
| Amortecedores        | Hidráulicos telescópicos de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim                                    |
| Molas principais     | Parabólicas                            |
| Molas auxiliares     | Não                                    |

| Desempenho (cálculo teórico)               | 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Relação de redução do eixo traseiro        | 3.73     | 3.73     | 3.73     |
| Capacidade de rampa com PBTC (%) 57.000 kg | 40.2     | 44.3     | 45       |
| Partida em rampa com PBTC (%) 57.000 kg    | 22       | 24       | 25       |
| Relação Potência/PBTC (cv/kg)              | 129.5    | 118.8    | 101.8    |

| Dimensões (mm)                     |   |             |       |
|------------------------------------|---|-------------|-------|
| Entre-eixos                        | A | 3.200       | 3.500 |
| Comprimento                        | B | 6.811       | 7.113 |
| Largura total                      | C | 2.825       |       |
| Largura total traseira             |   | 2.483       |       |
| Altura com climatizador Teto Alto  | D | 3.903       |       |
| Altura com climatizador Teto Médio | H | 3.449       |       |
| Bitola dianteira / traseira        | G | 2.085/1.896 |       |
| Balanço dianteiro                  | E | 1.410       |       |
| Balanço traseiro                   | F | 783         | 785   |
| Vão livre (eixo traseiro)          |   | 205         |       |
| Raio de giro (de parede a parede)  |   | 6.900       | 7.420 |
| Raio de giro (de pneu a pneu)      |   | 6.160       | 6.570 |
| Posição da 5ª roda                 |   | 160         | 428   |
| Altura da 5ª roda ao solo (GVW)    |   | 1.309       |       |

| Pesos (kg)                                |                                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Capacidade eixo dianteiro (legal/técnico) | 7.100                                   |
| Capacidade eixo traseiro                  | 21.000                                  |
| Peso Bruto Total – PBT (técnico)          | 28.200                                  |
| Peso Bruto Total – PBT (legal)            | 23.000                                  |
| Peso Bruto Total Combinado – PBTC         | 74.000                                  |
| Capac. Máx. de Tração – CMT               | 80.000                                  |
| Peso em ordem de marcha                   | 9.710 (Teto alto)<br>9.660 (Teto médio) |

| Chassi                      |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Quadro                      | Seção de aço longitudinal em C |
| Material                    | Aço Fe E 490                   |
| Bitola (mm)                 | 1.031 - 851 - 771              |
| Espessura (mm)              | 7,7                            |
| Altura externa da aba (mm)  | 304,4                          |
| Largura externa da aba (mm) | 80                             |

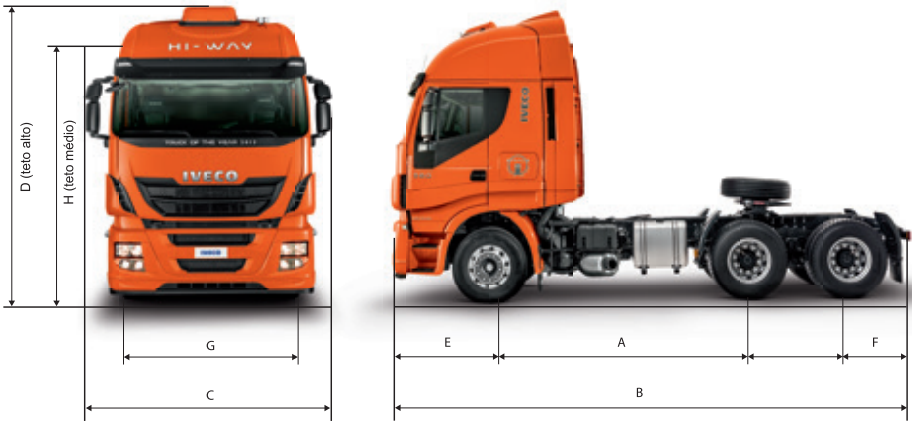
| Direção            |                                            |
|--------------------|--------------------------------------------|
| Marca / Modelo     | ZF 8097 Servecom                           |
| Tipo               | Hidráulica com setor e esfera recirculante |
| Relação de redução | Central = 18:1 / extremidades = 21:1       |

| Rodas e Pneus |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| Aro das rodas | 8,25 x 22,5"                               |
| Pneus         | De série 295 / 80 R22,5 radiais sem câmara |

| Freios                   |                                                                                                                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freios de serviço        | Tambor do tipo "Scam", com ajustador automático de desgaste de pastilhas                                                |
| Área efetiva de frenagem | 8.524,16 cm²                                                                                                            |
| Freios de estacionamento | Molas do tipo "spring brake" câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e posterior; atuando nas rodas traseiras |
| Freio-motor              | Freio de cabeçote com freio de exaustão borboleta, válvula no tubo do escapamento com acionamento eletropneumático      |
| CEB                      | 415                                                                                                                     |
| Intarder                 | 563                                                                                                                     |
| Total                    | 978                                                                                                                     |

| Volumes de abastecimento         |                                                                                                                          |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade tanque de combustível | 550 litros / 600 + 300 litros                                                                                            |
| Material do tanque               | Alumínio - formato retangular                                                                                            |
| Tanque de ureia                  | 55l                                                                                                                      |
| Cárter de óleo do motor          | com troca de filtro: 29 litros / sem troca de filtro: 28 litros                                                          |
| Sistema de arrefecimento         | 38 litros sem intarder / 60 litros com intarder (440 cv e 480 cv) 42 litros sem intarder 64 litros com intarder (560 cv) |

| Sistema elétrico |                                         |
|------------------|-----------------------------------------|
| Tensão nominal   | 24 V                                    |
| Baterias         | 2 x 12 V – 170 Ah                       |
| Alternador       | 24 V – 90 A - com regulador incorporado |



Imagens meramente ilustrativas. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento, sem prévio aviso. O veículo apresentado neste folheto atende à legislação Proconve-P7. O abastecimento deve ser feito com Diesel S50.

Faça revisões em seu veículo regularmente.



**0800 702 3443**  
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE