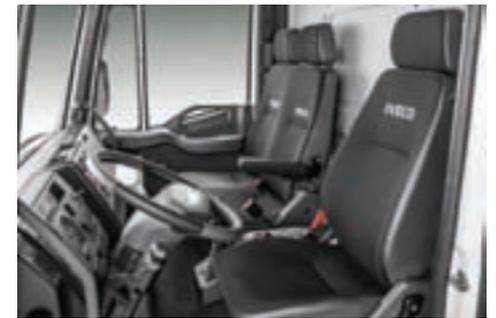




# TECTOR



**TECTOR 260E28 – 6x4**

**IVECO**

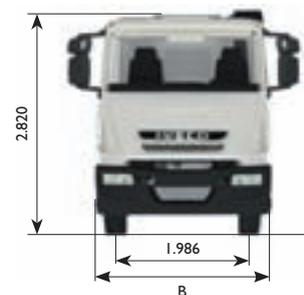
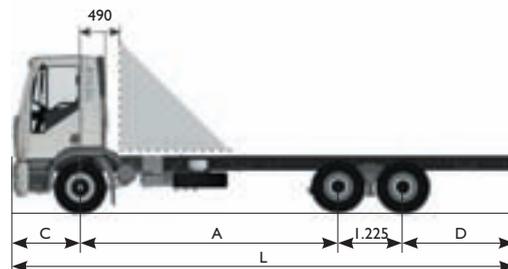
# TECTOR 260E28 – 6x4

Motor	
Motor	NEF 6
Nº cilindros/cilindrada total	6 cilindros - 5.880 cm <sup>3</sup>
Diâmetro/curso do pistão	102 x 120 mm
Relação de compressão	17 ± 0,5 : 1
Potência máxima	280 cv – 206 kW (2.500 rpm)
Torque máximo	950 Nm (1.250 – 1.950 rpm)
Transmissão	
Marca/modelo	Eaton FTS 16108 LLv
Tipo	Manual
Acionamento	A varão
Número de marchas	10 à frente sincronizadas e 3 à ré
Relação de marchas	20,47 / 13,24 / 8,67 / 6,23 / 4,56 / 3,41 / 2,55 / 1,83 / 1,34 / 1,00 : 1 ré 20,47 / 13,24 / 3,89
Embreagem	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	380 mm
Eixo dianteiro	
Marca/modelo	Iveco 5872/1
Tipo	Viga de aço forjado, seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Eixo traseiro	
Marca	Meritor MT 46-145 + MD 23-145 com bloqueio longitudinal
Bloqueio do diferencial (Sim/Não)	Sim
Relação de redução	4,88 : 1
Relação de redução opcional	5,29 : 1
Suspensão	
Dianteira	Molas semielípticas Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora
Traseira	Sistema "cantilever" com molas semielípticas de simples flexibilidade
Desempenho (cálculo teórico*)	
Relação de redução	4,88 : 1
Velocidade máxima em PBT no plano	108 km/h
Capacidade de rampa em PBT	98%
Partida em rampa em PBT	53%

Dimensões (mm)			
Entre-eixos*	A	3.690	4.815
Comprimento	L	7.490	9.820
Largura cabine	B	2.500	
Altura (máx. descarregado)		2.820	
Balanço anterior	C	1.360	
Balanço posterior	D	1.215	2.420
Bitola anterior		1.986	
Bitola posterior		1.832	
Raio de giro do pneu		7.710	8.400
Raio de giro parede a parede		8.560	9.260
Pesos (kg)			
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro (técnico / legal)		6.200 / 6.000	
Traseiro (técnico / legal)		20.000 / 17.000	
Peso Bruto Total			
PBT – técnico / legal		26.200 / 23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		42.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)		42.000	
Peso em ordem de marcha			
Cabine curta			
Eixo dianteiro		3.665	3.740
Eixo traseiro		3.985	4.050
Total		7.650	7.790
Capacidade máxima de carga útil + carroceria (técnico / legal)			
Cabine curta		18.550/15.350	18.410/15.210

Chassi	
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas
Material	FeE 420
Bitola	840 mm
Dimensões	263 x 80 x 7 mm
Direção	
Marca/modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente
Freios	
Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro com ABS + EBL
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape
Acionamento	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático
Rodas e pneus	
Aro das rodas	7,5" x 20,0" (série) 7,5" x 22,5" (opc.)
Pneus	10R20 (série) 275 80R 22,5 (opc.)
Volumes de abastecimento	
Tanque de combustível	
Capacidade tanque	400 L
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	27 L
Cárter de óleo do motor	18 L (sem filtro)
Sistema de arrefecimento	23 L
Óleo da caixa de câmbio	9,2 L
Sistema elétrico	
Alternador	28 V – 90 A
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x 12 V – 100 Ah

\*Versões de entre-eixo e relações de redução – Disponibilidade sob consulta.



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)  
 PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.