



TECTOR



TECTOR 240E28 – 6x2

IVECO

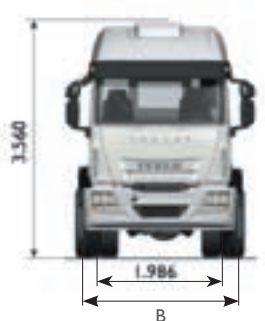
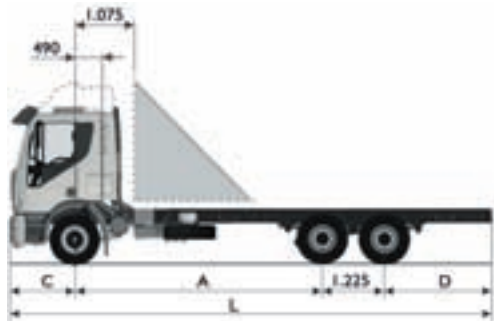
TECTOR 240E28 – 6x2

Motor	
Motor	FPT NEF 6
Nº cilindros/cilindrada total	6 cilindros – 5.880 cm³
Diâmetro/curso do pistão	102 x 120 mm
Relação de compressão	17 ± 0,5 : 1
Potência máxima	280 cv – 206 kW (2.500 rpm)
Torque máximo	950 Nm (1.250 – 1.950 rpm)
Transmissão	
Marca/modelo	Eaton FS 6406B
Tipo	Manual
Acionamento	A varão
Número de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação de marchas	8,03 / 5,06 / 3,09 / 1,96 / 1,31 / 1,00 : 1 ré 7,70 : 1
Embreagem	
Tipo	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	380 mm
Eixo dianteiro	
Marca/modelo	Iveco 5872/I
Tipo	Viga de aço forjado, seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Eixo traseiro	
Marca	Meritor MS 23-245
Tipo	Diferencial de dupla redução a par cônico
Relação de redução	4,10 / 5,59 : 1
Relação de redução opcional	4,56 / 6,21 : 1 4,88 / 6,65 : 1 5,57 / 7,60 : 1
Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas/Amortecedores hidráulicos/ Barra estabilizadora
Traseira	Sistema balancim, com molas semielípticas Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo
Desempenho (cálculo teórico)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1
Velocidade máx. em PBT no plano	114 km/h
Partida de rampa em PBT	22 %
Capacidade de rampa em PBT	39 %

Dimensões (mm)					
Entre-eixos*	A	3.690	4.815	5.175	5.670
Comprimento	L	7.665	9.680	10.355	10.850
Largura cabine	B	2.392			
Altura teto baixo (máx. descarregado)		2.880			
Altura teto alto (máx. descarregado)		3.560			
Bitola anterior		1.986			
Bitola posterior		1.832			
Balanço anterior	C	1.360			
Balanço posterior	D	1.390	2.280	2.595	2.595
Raio de giro do pneu		6.700	8.330	8.835	9.225
Raio de giro parede a parede		7.350	9.190	9.645	10.345
Pesos (kg)					
Capacidade técnica por eixo					
Dianteiro (técnico/legal)	6.200 / 6.000				
Traseiro (técnico/legal)	18.000 / 17.000				
Peso Bruto Total					
PBT Total – técnico / legal	24.200 / 23.000				
Peso bruto total combinado (PBTC)	33.000				
Capacidade máxima de tração (CMT)	33.000				
Peso em ordem de marcha					
Cabine curta/leito					
Eixo dianteiro	3.230	3.300/3.330	3.410/3.485	3.480/3.515	
Eixo traseiro	3.210	3.430/3.445	3.680/3.625	3.840/3.655	
Total	6.440	6.730/6.775	7.090/7.110	7.320/7.170	
Cabine leito teto alto					
Eixo dianteiro	-	-	3.523	3.555	
Eixo traseiro	-	-	3.680	3.700	
Total	-	-	7.205	7.255	
Capacidade máxima de carga útil + carroceria (técnico/legal)					
Cabine curta	17.760/16.560	17.470/16.270	17.110/15.910	16.880/15.680	
Cabine leito	-	17.425/16.225	17.090/15.890	17.030/15.830	
Cabine leito teto alto	-	-	16.995/15.795	16.945/15.745	

Chassi	
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C” e travessas abauladas e rebitadas
Material	FeE 420
Bitola	840 mm
Dimensões	263 x 80 x 7 mm
Direção	
Marca/modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente
Freios	
Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro com ABS + EBL
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape
Acionamento	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático
Rodas e pneus	
Aro das rodas	7,5” x 22,5”
Pneus	275 / 80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Tanque de combustível	
Capacidade do tanque	400 L / 400 + 300 L (opc.)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	27 L
Cárter de óleo do motor	18 L (sem filtro)
Sistema de arrefecimento	23 L
Óleo da caixa de câmbio	9,2 L
Sistema elétrico	
Alternador	28 V – 90 A
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 X 12V – 100 Ah

*Versões de entre-eixo e relações de redução – Disponibilidade sob consulta.



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br
PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.



MARÇO/2015