

# STRALIS



**STRALIS 800S44TZ – 6x4**

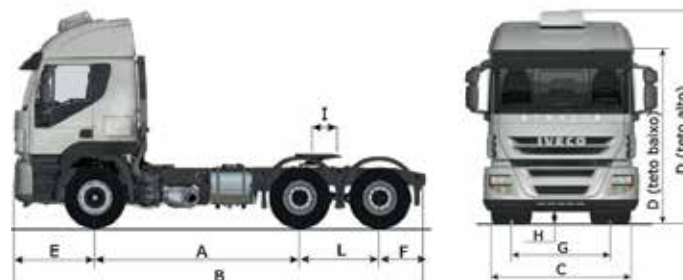
**IVECO**

# STRALIS 800S44TZ - 6x4

Motor		800S44TZ	
Motor	IVECO FPT/Cursor I3		
Nº cilindros/cilindrada total – cm³	6 cilindros – 12.882 cm³		
Diâmetro/curso do pistão	135x150 mm		
Relação de compressão	16,5:1		
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI		
Potência máxima	440 cv – 342 kW (1.900 rpm)		
Torque máximo	2.100 Nm (1.000 a 1.400 rpm)		
Transmissão		Automatizada	
Marca/modelo	ZF 16AS 2630 TO		
Tipo	Automatizada Overdrive		
Número de marchas	16 à frente sincronizadas e 2 à ré		
Relação da última marcha	0,83:1		
Embreamento	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado		
Diâmetro do disco	430mm/17"		
Eixo dianteiro		Eixo traseiro	
Marca/modelo	IVECO 5876		
Tipo	Viga de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo		
Eixo traseiro		Eixo traseiro	
Marca/modelo	MERITOR MT 50-168		
Tipo	Tandem com 2 diferenciais do tipo portante com simples redução a par cônico hipoidal. Repartidor de torque no eixo dianteiro com bloqueio longitudinal e transversal.		
Relação de redução	3,73:1 (série)/3,42:1 (opcional)/3,91:1 (opcional)		
Bloqueio do diferencial (sim/não)	Sim		
Suspensão		Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio, batentes de borracha com deformação progressiva Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Traseira	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Desempenho (cálculo teórico)		ZF 16AS 2630 TO	
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1		
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	107		
Partida em rampa em PBT (%)	15,4%		
Capacidade de rampa em PBT (%)	27,1%		
Relação PBTC/potência (kg/cv)	107		

Dimensões			
Entre-eixos (A)	A	3.200	3.500
Comprimento	B	6.774	7.077
Largura total	C	2.550	
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D	3.177	
Altura teto alto (máx. descarregado)	D	3.767	
Balanço dianteiro	E	1.410	
Balanço traseiro	F	784	787
Bitola eixo dianteiro	G	2.062	
Bitola eixo traseiro		1.896	
Raio de giro do pneu		6.570	
Raio de giro parede a parede		7.420	
Vão livre com carga	H	210	
Posição 5ª roda	I	427	
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)		1.380	
Pesos			
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro (técnico/legal)		7.100*/6.000	
Traseiro (técnico/legal)		21.000/17.000	
*Máximo admitido pelos pneus.			
PBT			
PBTC		74.000	
CMT		80.000	
Peso em ordem de marcha (automatizada)			
<b>Cabine leito</b>		<b>3200</b>	<b>3500</b>
Eixo dianteiro		5.166	5.186
Eixo traseiro		4.239	4.254
Total		9.405	9.440

Chassi	
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"
Material	FeE 490
Bitola (mm)	1.031 – 851 – 771
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm
Direção	
Marca/modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente
Freios	
<b>Freio de serviço</b>	Tambor; tipo "S-Cam"
Área efetiva de frenagem	8.524,16 cm²
<b>Freio-motor</b>	CEB (Combined Engine Brake) com potência máxima de frenagem de 415 cv
Intarder	563 cv
Total	978 cv
<b>Freios de estacionamento</b>	Com molas tipo Spring brake. Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e posterior atuando nas rodas traseiras
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Rodas e pneus	
Tipo	Rodas de aço (série)/alumínio (opcional)
Aro das rodas	8,25" x 22,5"
Pneus	295/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Capacidade do tanque de combustível	600 L + 300 L
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)
Cárter de óleo do motor	29 L (com troca de filtro)/28 L (sem troca de filtro)
Sistema de arrefecimento	40 L (sem Intarder)/50 L (com Intarder)
Óleo da caixa de câmbio	12,5 L
Óleo do eixo traseiro	21,5 L
Sistema elétrico	
Alternador	24V – 90 A
Tensão nominal	24V
Bateria	2 x 12V – 170 Ah



Centro de Atenção ao Consumidor  
**0800 702 3443**  
 falecomaiveco@br.iveco.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.



Imagens meramente ilustrativas. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento, sem prévio aviso.

Veículo atende a legislação Proconve P7. Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.