



# STRALIS



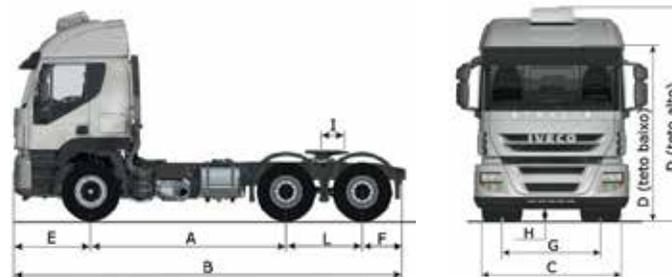
**STRALIS 600S40T / 600S44T – 6x2**

**IVECO**

# STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

Motor	600S40 T	600S44 T
Motor	IVECO FPT/Cursor 13	
Nº cilindros/cilindrada total – cm³	6 cilindros – 12.882 cm³	
Diâmetro/curso do pistão	135x150 mm	
Relação de compressão	16,5:1	
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI	
Potência máxima	411 cv – 302 kW (1.900 rpm)	440 cv – 342 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	1.900 Nm (1.000 a 14.000 rpm)	2.100 Nm (1.000 a 14.000 rpm)
<b>Transmissão</b>	<b>Automatizada</b>	
Marca/modelo	ZF 16AS 2630 TO	
Tipo	Automatizada Overdrive	
Relação da última marcha	0,83:1	
Embreagem	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado	
Número de marchas	16 à frente sincronizadas e 2 à ré	
Diâmetro do disco	430 mm/17"	
<b>Eixo dianteiro</b>		
Marca/modelo	IVECO 5876	
Tipo	Viga de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
<b>Eixo traseiro</b>		
Marca	MERITOR MS 13-186	
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio do diferencial transversal	
Relação de redução	3,40:1 (série)/3,70:1 (opcional)	
Bloqueio do diferencial (sim/não)	Sim	
<b>Suspensão</b>		
<b>Dianteira</b>	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora	
<b>Traseira</b>	Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar	
<b>Desempenho (cálculo teórico)</b>	<b>ZF 16AS 2630 TO</b>	
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1	
Capacidade de rampa em PBT (%)	37,9%/42,6%	
Partida em rampa em PBT (%)	19,7%/22,1%	
Relação PBTC/potência (kg/cv)	115/119	
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	115/119	

Dimensões			
Entre-eixos (A)	A	3.200	3.500
Comprimento	B	6.340	7.105
Largura total	C	2.550	
Altura teto alto (máx. descarregado)	D	3.767	
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D	3.177	
Balanço dianteiro	E	1.410	
Balanço traseiro	F	1.000	965
Bitola eixo dianteiro	G	2.062	
Bitola eixo traseiro		1.812	
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	210	
Raio de giro parede a parede		7.420	
Posição 5ª roda	I	325	
Raio de giro do pneu		6.570	
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J	1.380	
<b>Pesos</b>			
<b>Capacidade técnica por eixo</b>			
Dianteiro (técnico/legal)		7.100*/6.000	
Traseiros (técnico/legal)		18.000/17.000	
*Máximo admitido pelos pneus.			
<b>PBT</b>			
PBTC		53.000	
CMT		60.000	
<b>Peso em ordem de marcha (automatizada)</b>			
<b>Cabine leito</b>		3.200	3.500
Eixo dianteiro		5.196	5.216
Eixo traseiro		3.629	3.644
Total		8.825	8.860
<b>Chassi</b>			
Tipo		Seção de aço longitudinal em "C"	
Material		FeE 490	
Bitola (mm)		1.031 – 851 – 771	
Dimensões do perfil "C"		304,4 x 80 x 7,7 mm	



Direção		
Marca/modelo	ZF 8097	
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante	
<b>Freios</b>		
<b>Freio de serviço</b>	Tambor tipo "S-Cam"	
Área efetiva de frenagem	8.524,16 cm²	
<b>Freio de estacionamento</b>	A molas tipo "Spring Brake". Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no 3º eixo, atuando nas rodas traseiras	
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático	
<b>Freio-motor</b>	CEB (Combined Engine Brake) com potência máxima de frenagem de 415 cv	
Intarder	563 cv	
Total	978 cv	
<b>Rodas e pneus</b>		
Tipo	Rodas de aço (série)/alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25" x 22,5"	
Pneus	295/80R 22,5	
<b>Volumes de abastecimento</b>	<b>600S40T</b>	<b>600S44T</b>
Capacidade do tanque de combustível	600 L	600 L + 300 L
Material do tanque	Alumínio	
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)	
Cárter de óleo do motor	29 L (com troca de filtro)/28 L (sem troca de filtro)	
Sistema de arrefecimento	45 L (sem Intarder)/55 L (com Intarder)	
Óleo da caixa de câmbio	12,5 L	
Óleo do eixo traseiro	21,5 L	
<b>Sistema elétrico</b>		
Tensão nominal	24V	
Bateria	2 x 12V – 170 Ah	
Alternador	24V – 90 A	

Centro de Atenção ao Consumidor  
**0800 702 3443**  
 falecomaiveco@br.iveco.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.



Imagens meramente ilustrativas. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento, sem prévio aviso.

Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.