

STRALIS HI-WAY



**IVECO HI-WAY 490S44T | 490S48T – 4x2**

**IVECO**

[WWW.IVECOHIWAY.COM.BR](http://WWW.IVECOHIWAY.COM.BR)

# IVECO HI-WAY 490S44T | 490S48T – 4x2

Motor	490S44T	490S48T
Marca/Modelo	Iveco FPT / Cursor 13	
Nº cilindros/cilindrada total	6 cilindros – 12.880 cm³	6 cilindros – 12.880 cm³
Diâmetro x curso	135x150 mm	135x150 mm
Relação de compressão	16,5 (±0,8):1	16,5 (±0,8):1
Potência máxima	440 cv – 338 kW (1.900 rpm)	480 cv – 353 kW (a 1.900 rpm)
Torque máximo	214 kgfm – 2.100 Nm (1.000 – 1.450 rpm)	229 kgfm – 2.250 Nm (1.000 – 1.500 rpm)
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) (BOSCH N3 EUI)	

Transmissão		
Caixa de câmbio	ZF 16AS 2630 TO	ZF 16AS 2631 TO
Tipo	TO	TO + Intarder
Acionamento	Automatizado	Automatizado
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	0,83:1	

Embreagem	
Diâmetro do disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco com mola diafragma
Acionamento	Hidráulico com dupla assistência pneumática

Eixo dianteiro	
Marca/modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "duplo T"

Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Traseira mecânica	Molas trapezoidais de duplo estágio, com feixe auxiliar superior
Traseira pneumática	Bolsão de ar
Amortecedores	Telescópicos de duplo estágio
Barra estabilizadora	Série

Desempenho (cálculo teórico)	490S44T	490S48T
Relação de redução do eixo traseiro	3,4	
Capacidade de rampa com PBTC (%) 53.000 kg	43,40%	
Partida em rampa com PBTC (%) 53.000 kg	23,7%	
Relação potência/PBTC (cv/kg)	110,4	

Eixos traseiros	
Motriz	MERITOR / MS 13 – 186
Relação de redução (série)	3,40:1
Relação de redução (opcional)	3,07:1 / 3,70:1
Abastecimento eixo traseiro (litros)	21,5
Bloqueio do diferencial (sim/não)	Sim

Dimensões (mm)	3.500	
Entre-eixos	A	3.500
Comprimento	B	5.973
Largura total	C	2.825
Largura total traseira		2.496
Altura com climatizador (descarregado) teto alto	D	3.903
Altura com climatizador (descarregado) teto médio	H	3.449
Bitola dianteira/traseira	G	2.085/1.811
Balanço dianteiro	E	1.410
Balanço traseiro	L	1.025
Vão livre com carga (eixo traseiro)		210
Raio de giro (de parede a parede)		7.420
Raio de giro (de pneu a pneu)		6.570
Posição da 5ª roda		530
Altura da 5ª roda ao solo (GVW)		1.210

Pesos (kg)	
Capacidade eixo dianteiro (técnico)	7.100
Capacidade eixo traseiro	12.600
Peso Bruto Total – PBT (técnico)	19.700
Peso Bruto Total – PBT (legal)	16.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	46.000 / 53.000*
Capac. Máx. de Tração – CMT	60.000
Peso em ordem de marcha	8.020 (teto alto) 7.970 (teto médio)

Chassi	
Quadro	Seção de aço longitudinal em C
Material	Aço Fe E 490
Bitola (mm)	1.031 – 851 – 771
Espessura (mm)	7,7 mm
Altura externa da aba (mm)	304,4
Largura externa da aba (mm)	80 mm

\*Configuração semirreboque + reboque.

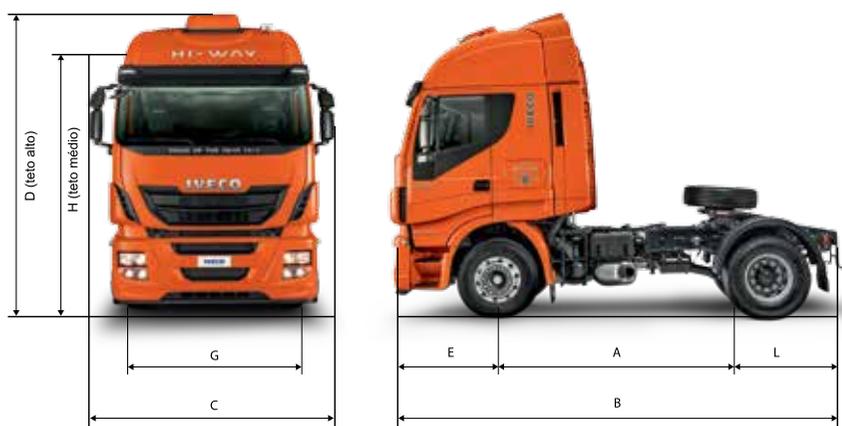
Direção	
Marca/modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante
Relação de redução	Central = 18:1 / extremidades = 21:1

Rodas e pneus	
Aro das rodas	8,25x22,5"
Pneus	De série 295/80 R22,5 radiais sem câmara

Freios	
Freios de serviço	Tambor do tipo "Scam" com ajustador automático
Área efetiva de frenagem	5.422,12 cm²
Freios de estacionamento	Molas do tipo "spring brake" nas câmaras traseiras com comando pneumático manual
Freio motor	Freio de cabeçote com freio de exaustão borboleta, válvula no tubo do escapamento com acionamento eletropneumático
Freio motor	440 cv   480 cv
CEB	415
Intarder	563
Total	978

Volumes de abastecimento	
Capacidade tanque de combustível	600 litros + 220 litros (3.500)
Material do tanque	Alumínio – formato retangular
Tanque de ureia	55l
Cárter de óleo do motor	Com troca de filtro: 29 litros/sem troca de filtro: 28 litros
Sistema de arrefecimento	Sem intarder: 38 litros/com intarder: 60 litros

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24 V
Baterias	2 x 12 V – 170 Ah
Alternador	24 V – 90 A – com regulador incorporado



Centro de Atenção ao Consumidor  
**0800 702 3443**  
 falecomaiveco@br.iveco.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.