

STRALIS HI-WAY



IVECO HI-WAY 600S44T | 600S48T | 600S56T – 6x2

IVECO

WWW.IVECOHIWAY.COM.BR

IVECO HI-WAY 600S44T | 600S48T | 600S56T – 6x2

Motor	600S44T	600S48T	600S56T
Marca/modelo	Iveco FPT/Cursor 13		
Nº cilindros/cilindrada total	6 cilindros – 12.880 cm³		
Diâmetro x curso	135x150 mm		
Relação de compressão	16,5 (±0,8):1		
Potência máxima	440 cv – 338 kW (1.900 rpm)	480 cv – 353 kW (1.900 rpm)	560 cv – 412 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	214 kgfm – 2.100 Nm (1.000 – 1.450 rpm)	229 kgfm – 2.250 Nm (1.000 – 1.500 rpm)	255 kgfm – 2.500 Nm (1.000 – 1.550 rpm)
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) (BOSCH N3 EUI)		

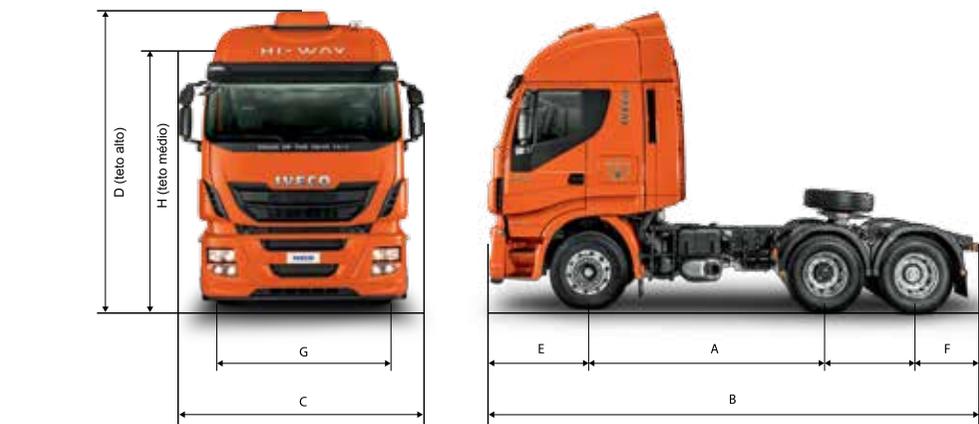
Transmissão	
Caixa de câmbio	ZF 16AS 2630 TO
Tipo	TO
Acionamento	Automatizado
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré
Relação da última marcha	0,83:1

Embreagem	
Diâmetro do disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco com mola diafragma
Acionamento	Hidráulico com dupla assistência pneumática

Eixo dianteiro	
Marca/modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "duplo T"

Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Traseira mecânica	Molas trapezoidais assimétricas de simples estágio, com dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar
Traseira pneumática	Bolsão de ar
Amortecedores	Duplo estágio (somente para suspensão pneumática)
Barra estabilizadora	Série (para suspensão pneumática)
Molas auxiliares	Não

Desempenho (cálculo teórico)	600S44T	600S48T	600S56T
Relação de redução do eixo traseiro		3,4	
Capacidade de rampa com PBTC (%) 53.000 kg	42,6%	43,4%	44,0%
Partida em rampa com PBTC (%) 53.000 kg	22,1%	23,7%	25%
Relação potência/PBTC (cv/kg)	120,5	110,4	94,64



Dimensões (mm)			
Entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento	B	6.877	7.143
Largura total	C	2.825	
Largura total traseira		2.530	
Altura com climatizador teto alto	D	3.903	
Altura com climatizador teto médio	H	3.449	
Bitola dianteira/traseira	G	2.085/1.815	
Balanço dianteiro	E	1.410	
Balanço traseiro	F	999	965
Vão livre com carga (eixo traseiro)		187	
Raio de giro (de parede a parede)		6.900	7.420
Raio de giro (de pneu a pneu)		6.160	6.570
Posição da 5ª roda		507	386
Altura da 5ª roda ao solo (GVW)		1.261	

Pesos (kg)	
Capacidade eixo dianteiro (legal/técnico)	7.100
Capacidade eixo traseiro	18.000
Peso Bruto Total – PBT (técnico)	25.100
Peso Bruto Total – PBT (legal)	23.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	53.000 / 56.900*
Capacidade Máx. de Tração – CMT	60.000
Peso em ordem de marcha	9.130 (teto alto) 9.080 (teto médio)

Chassi	
Quadro	Seção de aço longitudinal em C
Material	Aço Fe E 490
Bitola (mm)	1.031 - 851 - 771
Espessura (mm)	7,7
Altura externa da aba (mm)	304,4
Largura externa da aba (mm)	80
Dimensões do perfil "C"	

*Configuração semirreboque + reboque.

Direção	
Marca/modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante
Relação de redução	Central = 18:1 / extremidades = 21:1

Rodas e pneus	
Aro das rodas	8,25 x 22,5"
Pneus	De série 295 / 80 R22,5 radiais sem câmara

Freios	
Freios de serviço	Tambor do tipo "Scam", com ajustador automático
Área efetiva de frenagem	8.524,16 cm²
Freios de estacionamento	Molas do tipo "spring brake" câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no 3º eixo, atuando nas rodas traseiras
Freio motor	Freio de cabeçote com freio de exaustão borboleta, válvula no tubo do escapamento com acionamento eletropneumático

Volumes de abastecimento	
Capacidade tanque de combustível	550 litros/600 litros + 300 litros
Material do tanque	Alumínio – formato retangular
Tanque de ureia	55l
Cárter de óleo do motor	Com troca de filtro: 29 litros/sem troca de filtro: 28 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros sem intarder/69 litros com intarder (400 cv e 480 cv) sem intarder 42 litros/com intarder 64 litros (para 560 cv)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24 V
Baterias	2 x 12 V – 170 Ah
Alternador	24 V – 90 A – com regulador incorporado

Centro de Atenção ao Consumidor
0800 702 3443
 falecomaiveco@br.iveco.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.