

# TECTOR I70E30T AUTO-SHIFT (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690
Comprimento total	B	6.185
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.756
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.560
Balanço traseiro	F	1.133
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°
Posição da 5ª roda	K	500
Altura da 5ª roda (c/ 5ª roda de 185mm)	J	1.350
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

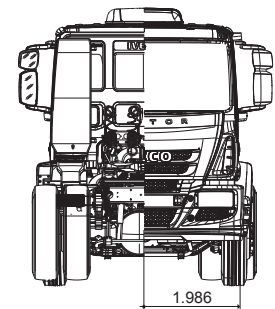
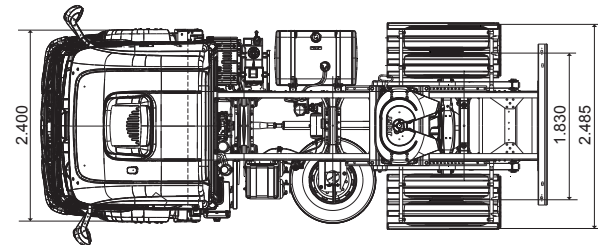
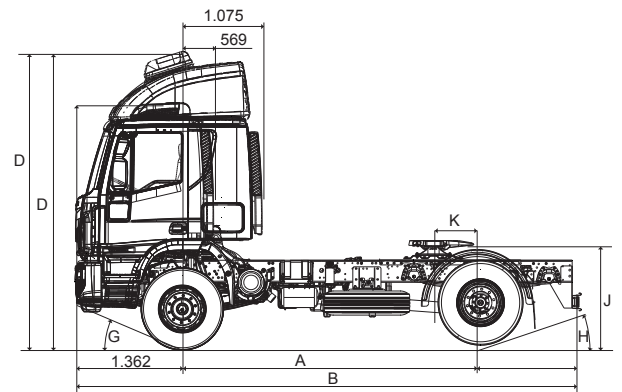
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	16.790 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.390 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.349
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.559
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	35.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.419
Eixo traseiro	2.022
Total	5.441
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	100
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	50
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	150
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	80

### DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 33 ton.)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	30%
Partida em rampa (startability)	18%
Velocidade máxima no plano (km/h)	122



\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).  
 \*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.  
 \*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

## TECTOR I70E30T AUTO-SHIFT (4X2)

### MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm <sup>3</sup> (NEF 6,7 ID).
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

### TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.																								
Tipo / número de marchas	Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.																								
Relação de marchas	<table><tr><td>1º</td><td>17,04</td><td>3º</td><td>9,19</td><td>5º</td><td>4,91</td><td>7º</td><td>2,60</td><td>9ª</td><td>1,39</td><td>R</td><td>16,13</td></tr><tr><td>2º</td><td>11,87</td><td>4º</td><td>6,85</td><td>6º</td><td>3,53</td><td>8ª</td><td>1,94</td><td>10ª</td><td>1,00</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	1º	17,04	3º	9,19	5º	4,91	7º	2,60	9ª	1,39	R	16,13	2º	11,87	4º	6,85	6º	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
1º	17,04	3º	9,19	5º	4,91	7º	2,60	9ª	1,39	R	16,13														
2º	11,87	4º	6,85	6º	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-														
Embreamento – marca / diâmetro do disco / tipo	Eaton MHD 395 <i>Pull Type</i> .																								
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento automatizado.																								

### EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção “I”.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – I55.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução.
Relações de redução	3,73:1 série.

### SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio + barra estabilizadora.

### CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

### DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

### FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas ( <i>Automatic Slack Adjuster</i> ) / 4.495cm <sup>2</sup> área efetiva de frenagem. ABS com EBL ( <i>Electronic Brakeforce Limitation</i> ).
Freio de estacionamento	Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

### RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5” x 22,5” série / alumínio 8,25” x 22,5” opcional.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,5L.

### SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada ( <i>COE – Cab-Over-Engine</i> ), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

### ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL + ASR.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Limitador de velocidade 120km/h.
Cabine leito teto baixo.	Vidros elétricos.	Auxílio de partida em rampa ( <i>Hill Holder</i> ).
Ar-condicionado.	Espelho c/ aquecimento e comando elétrico.	Tacógrafo digital.

### ITENS OPCIONAIS

Cabine leito c/ teto alto.	Climatizador.	Rádio c/ CD/MP3 e RMS.	Trava elétrica das portas.
Cabine curta.	-	-	-