

TECTOR 240E22 (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.815
Comprimento total	B	7.627	9.957
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.880	
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.560	
Balanço traseiro	F	1.351	2.556
Ângulo de ataque dianteiro**	G	24°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	19°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.700	18.100
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.400	16.800

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

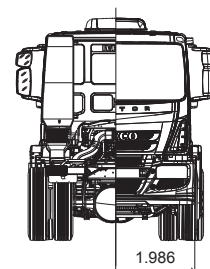
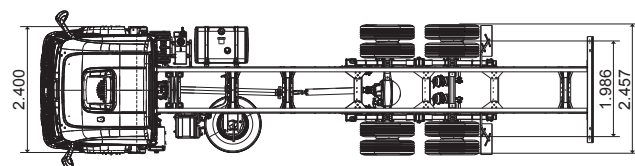
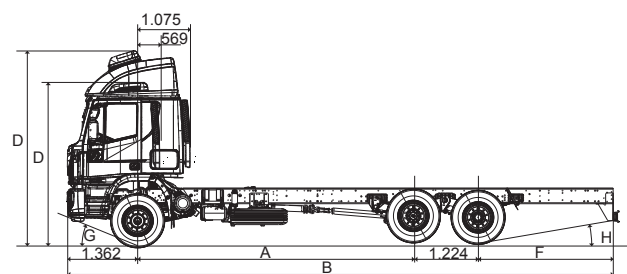
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	24.400 / 23.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.400 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica***	17.760	17.480
Carga útil (cabine curta) – legal***	16.360	16.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.255	3.320
Eixo traseiro	3.385	3.600
Total	6.640	6.920

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 24,3 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,56 / 6,21:1
Capacidade de rampa (gradeability)	24%
Partida em rampa (startability)	14%
Velocidade máxima no plano (km/h)	116



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR 240E22 (6x2)										
MOTOR										
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões			FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).							
Alimentação			Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .							
N° cilindros / cilindrada			6 cil. linha / 5.880cm³.							
Potência máxima			218cv (160kW) @ 2.700rpm.							
Torque máximo			680Nm (69,3kgfm) @ 1.250rpm.							
TRANSMISSÃO										
Transmissão – marca / modelo			Eaton FS 5406 A.							
Tipo / número de marchas			Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).							
Relação de marchas			1°	9,01	3°	3,22	5°	1,36	7°	-
			2°	5,27	4°	2,04	6°	1,00	R	8,63
Embreagem – diâmetro do disco / tipo			350mm (13,8") / Tipo <i>Pull</i> .							
Tipo / acionamento			Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS										
Dianteiro – marca / modelo			Iveco / 5872 / I.							
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo			Meritor / MS 23 – 245.							
Tipo / características			Portante, diferencial com dupla redução.							
Relações de redução			4,56/6,21:I série / 5,57/7,60:I & 4,88/6,65:I opcional.							
SUSPENSÕES										
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.							
Traseira			Mecânica tipo balancim, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3° eixo.							
CHASSIS										
Tipo – construção / dimensões			Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.							
Material			Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.							
DIREÇÃO										
Marca / modelo			ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução			Hidráulica integral, com redução variável.							
FREIOS										
Freio de serviço			Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (<i>Automatic Slack Adjuster</i>) / 4.495cm² área efetiva de frenagem. ABS com EBL (<i>Eletronic Brakeforce Limitation</i>).							
Freio de estacionamento			Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.							
Freio motor			Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.							
RODAS E PNEUS										
Rodas – material / dimensões			Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.							
Pneus			275/80 R 22,5 série / 295/80 R 22,5 opcional.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / material			400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.							
Tanque de ureia			27L série.							
Motor (cárter)			18L (19L com troca de filtro).							
Transmissão			9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO										
Baterias			2 x 12V x 100Ah.							
Alternador			28V x 90A.							
CABINE										
Tipo / construção / proteções			Tipo avançada (<i>COE – Cab-Over-Engine</i>), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE										
ABS c/ EBL.		Limitador de velocidade 120km/h.			Cabine curta.		Vidros elétricos.			
Banco do passageiro duplo (somente para cabine curta).		-			-		-			
ITENS OPCIONAIS										
Ar-condicionado.		Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Climatizador.		Rádio com CD/MP3 player.			