

TECTOR 170E28 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815	5.175	5.670
Comprimento total	B	6.297	7.604	8.569	8.772	9.379
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.753				
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.436				
Balanço traseiro	F	1.133	1.945	2.280	2.123	2.235
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°				
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°				
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.760	18.620	19.280	20.680
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.780	15.180	17.020	17.660	19.040

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

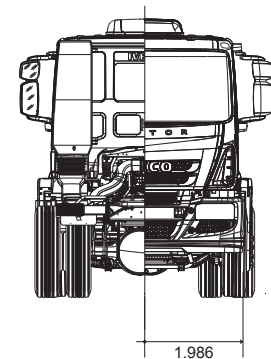
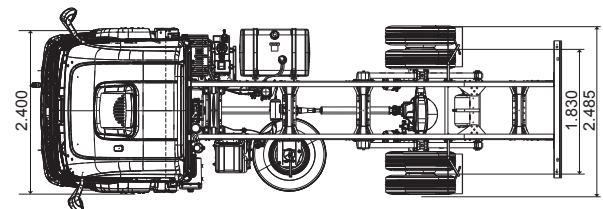
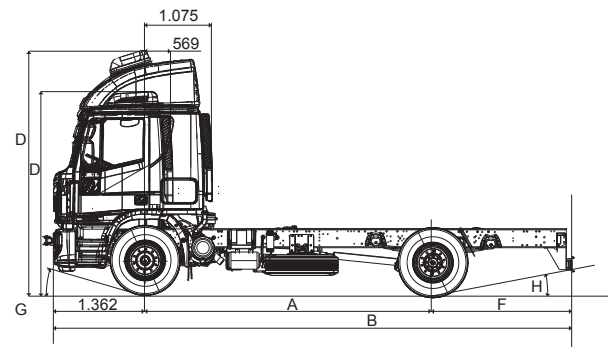
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	16.800 / 16.000				
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.400 / 6.000				
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000				
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.559	11.419	11.219	11.399	11.369
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.769	10.629	10.429	10.609	10.579
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000				

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.243	3.330	3.454	3.342	3.361
Eixo traseiro	1.988	2.041	2.117	2.049	2.060
Total	5.231	5.371	5.571	5.391	5.421
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	100			
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA	50			
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo dianteiro		NA	150		
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo traseiro		NA	80		

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 16,8 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1				
Capacidade de rampa (gradeability)	47%				
Partida em rampa (startability)	33%				
Velocidade máxima no plano (km/h)	115				



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR I70E28 (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 5.880cm ³ .
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	950Nm (96,9kgfm) @ 1.250 a 1.850rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 6406 B.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1°</td><td>8,03</td><td>3°</td><td>3,09</td><td>5°</td><td>1,31</td><td>7°</td><td>-</td></tr><tr><td>2°</td><td>5,06</td><td>4°</td><td>1,96</td><td>6°</td><td>1,00</td><td>R</td><td>7,70</td></tr></table>	1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-	2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70
1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-										
2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo <i>Pull</i> .																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 245.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 & 4,88/6,65:1 & 4,56/6,21:1 opcionais.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio / amortecedores e barra estabilizadora (opcional).

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (<i>Automatic Slack Adjuster</i>) / 4.495cm ² área efetiva de frenagem. ABS com EBL (<i>Electronic Brakeforce Limitation</i>).
Freio de estacionamento	Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19,3L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (<i>COE – Cab-Over-Engine</i>), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Cabine curta.	Vidros elétricos.
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Ar-condicionado.	Banco do passageiro duplo (somente para cabine curta).	Espelho elétrico.
Tacógrafo digital.	-	-	-

ITENS OPCIONAIS

VEÍCULO COMERCIALIZADO EM DUAS OPÇÕES DE ACABAMENTO – ATTACK E PREMIUM.
VERIFICAR JUNTO AO VENDEDOR AS ALTERNATIVAS OFERECIDAS PELA IVECO.

Faróis de neblina.	Climatizador.	Rádio com CD/MP3 player.	Trava elétrica das portas.
Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.	Cabine leito (longa) com teto alto – não disponível para entre-eixos 3.690 a 4.185.	Adaptador de reboque c/ conexões <i>Triler</i> .	-