

# TECTOR 150E21 (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.610	4.100	4.734	5.094
Comprimento total	B	6.272	7.436	8.395	9.000
Altura da cabine (teto baixo)*	D	3.019			
Altura da cabine (teto alto)*	D	ND			
Balanço traseiro	F	1.300	1.974	2.289	2.544
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°			
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°			
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380	20.160
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660	18.400

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

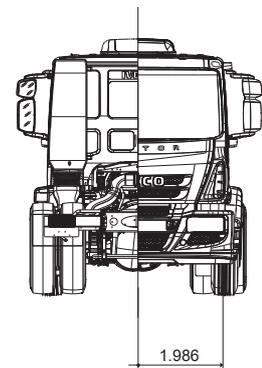
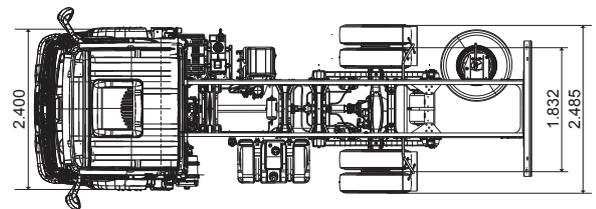
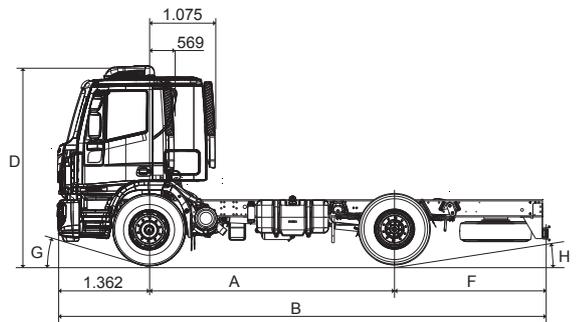
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	15.400 / 15.000			
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	5.000 / 5.000			
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000			
Carga útil (cabine curta) – técnica***	10.500	10.360	10.300	10.210
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.100	9.960	9.900	9.810
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000			

### PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.013	3.100	3.130	3.199
Eixo traseiro	1.887	1.940	1.970	1.990
Total	4.900	5.040	5.100	5.189
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	100		
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA	50		

### DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 15,4 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa (gradeability)	48%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	120



\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).  
\*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.  
\*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

## TECTOR I50E2I (4x2)

### MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500cm <sup>3</sup> .
Potência máxima	206cv (150kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 – 2.100rpm.

### TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 5406 A.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1°</td><td>9,01</td><td>3°</td><td>3,22</td><td>5°</td><td>1,36</td><td>7°</td><td>-</td></tr><tr><td>2°</td><td>5,27</td><td>4°</td><td>2,04</td><td>6°</td><td>1,00</td><td>R</td><td>8,63</td></tr></table>	1°	9,01	3°	3,22	5°	1,36	7°	-	2°	5,27	4°	2,04	6°	1,00	R	8,63
1°	9,01	3°	3,22	5°	1,36	7°	-										
2°	5,27	4°	2,04	6°	1,00	R	8,63										
Embreamento – diâmetro do disco / tipo	362mm (14,3”) / <i>Tipo Push</i> .																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

### EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção “I”.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 235.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,72:l série / 4,88/6,80:l & 4,56/6,36 :l opcionais.

### SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas parabólicas duplo estágio + barra estabilizadora.

### CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 240 x 70 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.

### DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

### FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas ( <i>Automatic Slack Adjuster</i> ) / 4.495cm <sup>2</sup> área efetiva de frenagem / ABS com EBL ( <i>Electronic Brakeforce Limitation</i> ).
Freio de estacionamento	Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

### RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5” x 22,5” série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275L série / plástico.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	8,3L (9,3L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

### SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada ( <i>COE – Cab-Over-Engine</i> ), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

### ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Coluna de direção c/ regulação de altura.
Cabine curta.	Banco do passageiros duplo.	Tacógrafo analógico.

### ITENS OPCIONAIS

Ar-condicionado.	Climatizador.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.
------------------	---------------	---	---