

STRALIS 800S44TZ (6X4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.811	7.113
Altura da cabine (teto baixo / alto)**	D	2.876 / 3.496	
Balanço traseiro	F	783	785
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	32°	
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto baixo / alto)	K	269 / 288	240 / 260
Posição 5ª roda – PBT legal (teto baixo / alto)	K	425 / 452	410 / 438
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)*	J	1.455	
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.860	15.740
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.060	13.840

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

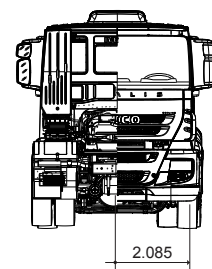
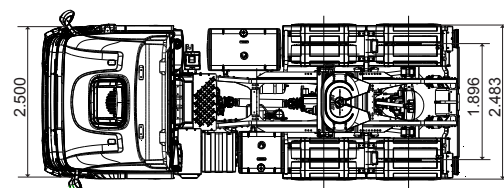
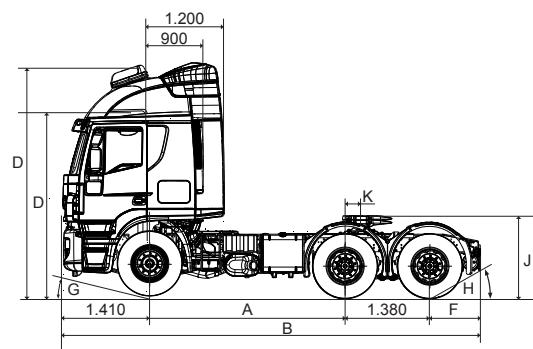
Peso Bruto Total – técnico / legal	29.800 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.700 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto baixo / alto)	5.065 / 5.165	5.085 / 5.185
Eixo traseiro (teto baixo / alto)	4.225	4.255
Total (teto médio / alto)	9.290 / 9.390	9.340 / 9.440

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 74 ton.)

Relação de eixo traseiro	3,73:1	3,91:1
Capacidade de rampa (gradeability)	28%	29%
Partida em rampa (startability)	16%	17%
Velocidade máxima no plano (km/h)	117	110



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

STRALIS 800S44TZ (6X4)												
MOTOR												
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).								
Alimentação				Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.								
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.								
Potência máx.				440cv (324kW) @ 1.900rpm.								
Torque máx.				2.250Nm (229kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.								
TRANSMISSÃO												
Transmissão – marca / modelo				ZF I6AS 2630 TO (over drive).								
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.								
Relações de marcha	1º	14,12	4º	7,89	7º	4,57	10º	2,56	13º	1,43	16º	0,83
	2º	11,68	5º	6,52	8º	3,78	11º	2,09	14º	1,18	R1	13,07
	3º	9,54	6º	5,39	9º	3,09	12º	1,73	15º	1,00	R2	10,81
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo Pull.								
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.								
EIXOS												
Dianteiro – marca / modelo				Iveco / 5876.								
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.								
Traseiro – marca / modelo				Meritor MS 50 – 168.								
Tipo / características				Tipo portante com diferenciais de simples redução a par cônico hipoidal. Repartidor de torque no eixo dianteiro com bloqueio longitudinal e transversal.								
Relações de redução				3,73:1 série / 3,91:1 opcional.								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora. Traseira.								
Traseira				Em tandem com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.								
CHASSIS												
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.								
DIREÇÃO												
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.								
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com redução variável.								
FREIOS												
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (Electronic Brakeforce Limitation).								
Freio de estacionamento				Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.								
Freio motor				Freio motor Iveco CEB com 460cv (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.								
Intarder opcional				Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.								
RODAS E PNEUS												
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25” x 22,5” série / alumínio forjado 8,25” x 22” opcional.								
Pneus				295/80 R 22,5 série.								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / material				600L + 300L série (EE 3.500), 550L opcional (EE 3.200) / alumínio.								
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.								
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).								
Transmissão				12L.								
SISTEMA ELÉTRICO												
Baterias				2 x 12V x 170Ah.								
Alternador				24V x 90A.								
CABINE												
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.								
5ª RODA												
Marca / tipo				Jost / 185mm série / 250mm opcional / pino-rei de 2,0”.								
ITENS DE SÉRIE												
Ar-condicionado manual.			Vidros e travas elétricas.					Retrovisores c/ comando elétrico e aquecidos.				
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Limitador de velocidade de 120km/h.					Suspensão pneumática para cabine.				
Cabine leito teto alto.			Rádio c/ CD/MP3 e RDS.					Tacógrafo digital.				
Farol de neblina e profundidade.			-					-				
ITENS OPCIONAIS												
Predisposição para tomada de força (PTO).			Paralama posterior tripartido.			Intarder.			Defletor de ar (Drag Failer).			
Cabine leito teto baixo.			-			-			-			

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. O valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A Iveco se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.