

STRALIS 600S44T (6X2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.877	7.143
Altura da cabine (teto baixo / alto)**	D	2.876 / 3.496	
Balanço traseiro	F	999	965
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	26°	
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto baixo / alto)	K	148 / 169	115 / 138
Posição 5ª roda – PBT legal (teto baixo / alto)	K	373 / 399	360 / 387
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)*	J	1.461	
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.100	14.920
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.400	13.240

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

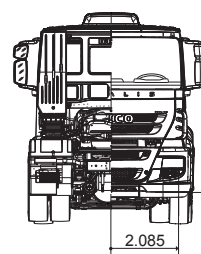
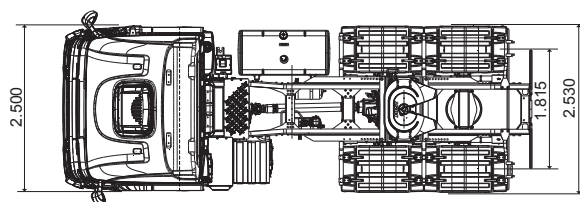
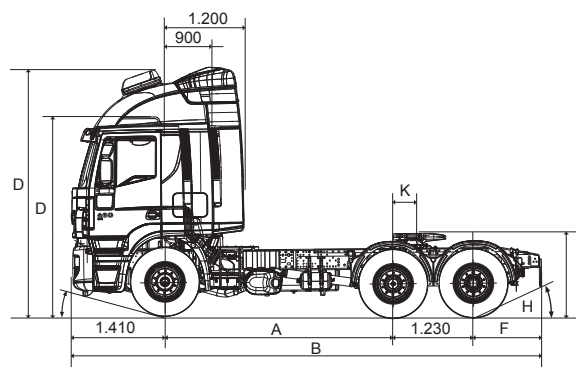
Peso Bruto Total – técnico / legal	29.100 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.000 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	53.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto baixo / alto)	5.095 / 5.195	5.115 / 5.215
Eixo traseiro (teto baixo / alto)	3.625	3.645
Total (teto médio / alto)	8.720 / 8.820	8.760 / 8.860

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53 ton.)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa (gradeability)	32%	35%
Partida em rampa (startability)	18%	20%
Velocidade máxima no plano (km/h)	126	125



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

STRALIS 600S44T (6X2)												
MOTOR												
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).								
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .								
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.								
Potência máx.				440cv (324kW) @ 1.900rpm.								
Torque máx.				2.250Nm (229kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.								
TRANSMISSÃO												
Transmissão – marca / modelo				ZF 16AS 2630 TO (<i>over drive</i>).								
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.								
Relações de marcha	1º	14,12	4º	7,89	7º	4,57	10º	2,56	13º	1,43	16º	0,83
	2º	11,68	5º	6,52	8º	3,78	11º	2,09	14º	1,18	R1	13,07
	3º	9,54	6º	5,39	9º	3,09	12º	1,73	15º	1,00	R2	10,81
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo <i>Pull</i> .								
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.								
EIXOS												
Dianteiro – marca / modelo				Iveco / 5876.								
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.								
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – I8 X.								
Tipo / características				Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.								
Relações de redução				3,40:1 série / 3,67:1 opcional.								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.								
Traseira				Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio. Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar.								
CHASSIS												
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.								
DIREÇÃO												
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.								
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com redução variável.								
FREIOS												
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (<i>Automatic Slack Adjuster</i>) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (<i>Electronic Brakeforce Limitation</i>).								
Freio de estacionamento				Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.								
Freio motor				Freio motor Iveco CEB com 460cv (<i>Combined Engine Brake</i>). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.								
Intarder opcional				Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.								
RODAS E PNEUS												
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22" opcional.								
Pneus				295/80 R 22,5 série.								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / material				600L + 300L série (EE 3.500), 550L opcional (EE 3.200) / alumínio.								
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.								
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).								
Transmissão				12L.								
SISTEMA ELÉTRICO												
Baterias				2 x 12V x 170Ah.								
Alternador				24V x 90A.								
CABINE												
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (<i>COE – Cab-Over-Engine</i>), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.								
5ª RODA												
Marca / tipo				Jost / I85mm série / pino-rei de 2,0”.								
ITENS DE SÉRIE												
Ar-condicionado manual.			Paralama posterior tripartido.					Retrovisores c/ comando elétrico e aquecidos.				
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Limitador de velocidade de 120km/h.					Suspensão pneumática para cabine.				
Cabine leito teto alto.			Rádio c/ CD/MP3 e RDS.					Tacógrafo digital.				
Farol de neblina e profundidade.			Vidros e travas elétricas.					-				
ITENS OPCIONAIS												
Predisposição para tomada de força (PTO).		Defletor de ar (<i>Drag Foiler</i>).			Intarder.			Cabine leito teto baixo.				

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. O valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A Iveco se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.