

STRALIS 490S40T (4X2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.500
Comprimento total	B	5.973
Altura da cabine (teto baixo / alto)**	D	2.876 / 3.496
Balanço traseiro	F	1.025
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°
Ângulo de ataque traseiro**	H	23°
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto baixo / alto)	K	598 / 574
Posição 5ª roda – PBT legal (teto baixo / alto)	K	402 / 365
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)*	J	1.381
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.920
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.240

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

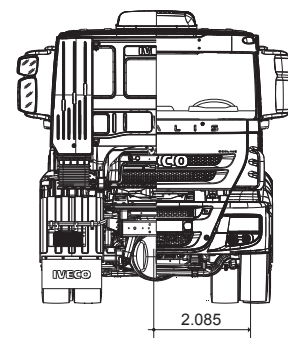
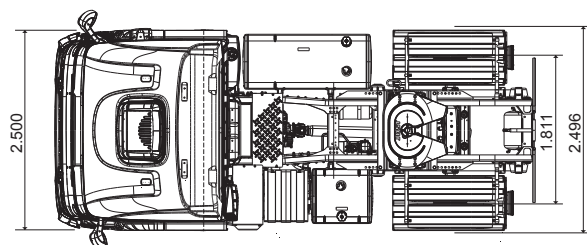
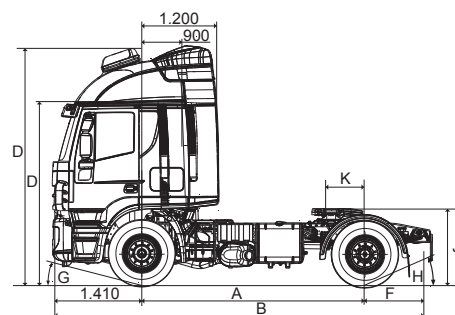
Peso Bruto Total – técnico / legal	18.100 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	11.000 / 10.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	46.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto baixo / alto)	5.040 / 5.140
Eixo traseiro (teto baixo / alto)	2.610
Total (teto baixo / alto)	7.650 / 7.750

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 46 ton.)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%	36%
Partida em rampa (startability)	20%	21%
Velocidade máxima no plano (km/h)	130	127



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

STRALIS 490S40T (4X2)															
MOTOR															
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).											
Alimentação				Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.											
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.											
Potência máx.				411cv (302kW) @ 1.900rpm.											
Torque máx.				1.900Nm (194kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.											
TRANSMISSÃO															
Transmissão – marca / modelo				ZF 16AS 2630 TO (over drive).											
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.											
Relações de marcha				1º	14,12	4º	7,89	7º	4,57	10º	2,56	13º	1,43	16º	0,83
				2º	11,68	5º	6,52	8º	3,78	11º	2,09	14º	1,18	R1	13,07
				3º	9,54	6º	5,39	9º	3,09	12º	1,73	15º	1,00	R2	10,81
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo Pull.											
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.											
EIXOS															
Dianteiro – marca / modelo				Iveco / 5876.											
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.											
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 18 X.											
Tipo / características				Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.											
Relações de redução				3,40:1 série / 3,67:1 opcional.											
SUSPENSÕES															
Dianteira				Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.											
Traseira				Molas semielípticas de duplo estágio. Amortecedores hidráulicos. Barra estabilizadora.											
CHASSIS															
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.											
DIREÇÃO															
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com redução variável.											
FREIOS															
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (Electronic Brakeforce Limitation).											
Freio de estacionamento				Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor				Freio motor Iveco CEB com 460cv (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.											
RODAS E PNEUS															
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25” x 22,5” série / alumínio forjado 8,25” x 22” opcional.											
Pneus				295/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)															
Tanque de combustível / material				600L série / 600L + 200L opcional (EE 3.500), 550L opcional (EE 3.200) / alumínio.											
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.											
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).											
Transmissão				12L.											
SISTEMA ELÉTRICO															
Baterias				2 x 12V x 170Ah.											
Alternador				24V x 90A.											
CABINE															
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											
5ª RODA															
Marca / tipo				Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0”.											
ITENS DE SÉRIE															
Ar-condicionado manual.				Paralama posterior tripartido.					Retrovisores c/ comando elétrico e aquecidos.						
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.				Limitador de velocidade de 120km/h.					Suspensão mecânica para cabine.						
Cabine leito teto alto.				Rádio c/ CD/MP3 e RDS.					Tacógrafo digital.						
Farol de neblina e profundidade.				Vidros e travas elétricas.					-						
ITENS OPCIONAIS															
Predisposição para tomada de força (PTO).				Defletor de ar (Drag Failer).				Cabine leito teto baixo.				-			