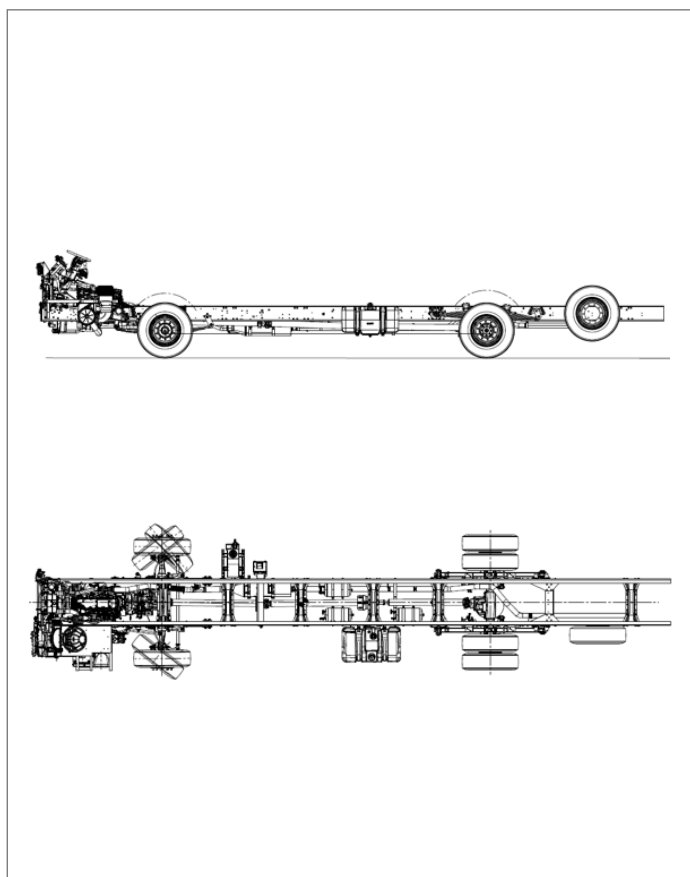


IVECO BUS I70S28



Urbano 12.500 mm



Julho 2014

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - CHASSIS

Comprimento	11.505 mm
Comprimento Total Encarroçado	12.650 mm
Largura	2.485 mm
Altura (Dianteira) Pneu 275 / 295	974,4 / 987,4 mm
Entre Eixos	5.950 mm
Balanço dianteiro	2.300 mm
Balanço traseiro	3.279,5 mm
Ângulo de Esterçamento	87º
Raio de Giro	9.895 / 11.460 mm
Ângulo de Entrada Pneu 275 / 285	14º / 14,4º
Ângulo de Saída Pneu 275 / 285	12,6º / 12,8º
Capacidade Técnica Eixo Traseiro	10.400 kg
Capacidade Técnica Eixo Dianteiro	6.600 kg
Peso Bruto Total	17.000 kg
Peso Eixo Dianteiro	3.070 kg
Peso Eixo Traseiro	2.060 kg
Peso Total	5.120 kg
Motor	Iveco FPT NEF 6 ID 205 kW (280 hp) EURO 5

IVECO
BUS

IVECO BUS I70S28

IVECO BUS I70S28 F – EURO 5

SISTEMA ELÉTRICO

Arquitetura SMARTMUX
Tensão Nominal 24 Volts.
Bateria 2x12V – 170 Ah.
Bateria 2x12V – 135 Ah.
Motor de Partida 24V - 4 Kw.

Opcionais

Alternador 28 Volts – 90 A (2 alternadores)

SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR

Captação de ar com capacidade de Separação da água.
Sistema de Admissão de Ar sem separador de poeira tipo Ciclone.

Opcional

Sistema de admissão com separador de poeira tipo ciclone.

POSTO DO MOTORISTA

Volante Ajustável com regulagem longitudinal (3 estágios) e vertical (1 estágio).
Tacógrafo diário.

Opcional

Modelo BVDR semanal.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Limitador de velocidade a 80 km/h.

Opcional

60 km/h ou 100 km/h

CAIXA DE FERRAMENTAS

Opcionais

Rastreador BaseLine
Cano de Descarga Lateral
Retarder Eletromagnético Estepe

MOTOR

IVECO FPT NEF 6 ID .
Diesel, 6 cilindros em linha, Injeção Direta (Common Rail).
Potência Máxima 205 kW (280 hp) @ 2.400 rpm.
Torque Máximo 950 N.m @ 1.250 – 1.950 rpm.
Cilindrada Total 6,7 litros.
Volume do cárter 18 litros.
Capacidade do reservatório de expansão 7 litros (máximo).
Volume do Sistema de Arrefecimento do Motor 22 litros.
Tecnologia SCR – Redução Catalítica Seletiva.
Pré-disposição para Ar Condicionado.
Freio Motor tipo Borboleta.

CAIXA DE MUDANÇAS

Manual, ZF 6S 1010 BO.
6 Marchas.
Volume de óleo 9,3 litros.
Sistema de acionamento através de cabos de aço.

EMBREAGEM ZF SACHS

Monodisco seco, rolamento contato permanente, comando hidráulico servo-assistido, push type.
Diâmetro 395 mm.

EIXO TRAÇÃO

Modelo MS 23-I58 (sem retarder).
Tipo portante, diferencial de simples redução e par cônico.
Relação de Redução: 6,14:1.

Opcionais

5,57:1 ou 6,57:1.
Volume de Abastecimento 21 litros.

EIXO DIANTEIRO / DIRECIONAL

Modelo 5876.
Viga rígida de aço forjado seção duplo T.

CHASSIS

Longarinas planas, perfil C, unidas por travessas rebitas e aparafusadas a alma.
Perfil com dimensões 262,5 x 80 x 7 mm.

SUSPENSÃO

Suspensão Dianteira – Molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Opcional : Molas parabólicas

Suspensão Traseira – Molas Semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Opcional : Molas Parabólicas

COMPRESSOR DE AR

Compressor monocilíndrico, de 360 cm³, pressão de operação 12,5 bar, rotação máxima de 300 rpm e vazão de 6 litros/min.

FREIOS

Sistema pneumático, duplo circuito independente, válvula moduladora de estacionamento com acionamento no painel de instrumentos.
APU com válvula protetora de 6 vias.
ABS 4S4M.
Freios de 410 mm.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Material Plástico
Capacidade de 275 litros

RODAS E PNEUS

Rodas a disco em aço
Aros 7,5" x 22,5"
Pneus Radiais sem câmara 275/80R22,5
Opcional
295/80R22,5 (Aro 8,25"x22,5").
Estepe.

IVECO BUS – Rua Senador Milton Campos, 175 Nova Lima, Minas Gerais, Brasil
IVECO BUS reserva-se ao direito de realizar modificações sem prévio aviso