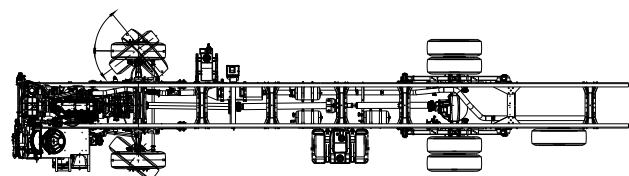
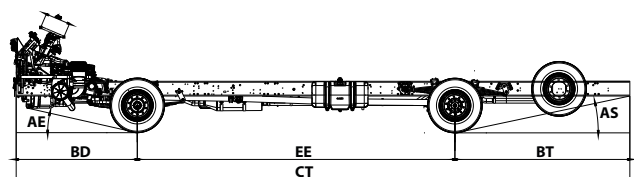
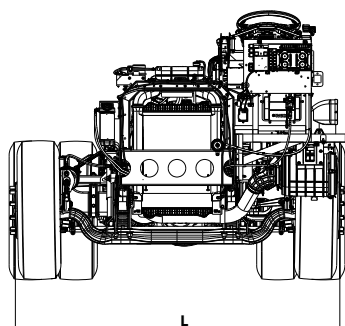


IVECO BUS

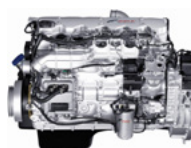


Fretamento 170S28 F



Especificações Técnicas – Chassis

Comprimento total (CT)	11.505 mm
Largura máxima (L)	2.485 mm
Entre-eixos (EE)	5.950 mm
Balanço dianteiro (BD)	2.280 mm
Balanço traseiro (BT)	3.280 mm
Ângulo de entrada pneu 275/285	14° / 14,4°
Ângulo de saída pneu 275/285	12,6° / 12,8°
Capacidade técnica eixo traseiro	11.000 kg
Capacidade técnica eixo dianteiro	6.600 kg
Peso bruto total técnico	17.600 kg
Peso bruto total homologado	16.000 kg



IVECO FPT NEF 6 ID
205 kW (280 cv)



MOTOR

IVECO FPT NEF 6 ID.
Diesel, 6 cilindros em linha, turboalimentado e intercalado, injeção direta (*Common Rail*).
Potência máxima 205 kW (280 cv) @ 2.400 rpm.
Torque máximo 950 Nm @ 1.250 – 1.950 rpm.
Cilindrada total 6,7 litros.
Volume do cárter 18 litros.
Capacidade do reservatório de expansão 7 litros (máximo).
Volume do sistema de arrefecimento do motor 22 litros.
Tecnologia SCR – redução catalítica seletiva.
Pré-disposição com polia para ar-condicionado.
Freio motor tipo borboleta no coletor de escape.

TRANSMISSÃO

Manual, ZF 6S 1010 BO.
6 marchas.
Volume de óleo 9,3 litros.
Sistema de acionamento por meio de cabos.

EMBREAGEM ZF SACHS

Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push.
Diâmetro 395 mm.

EIXO TRASEIRO

Modelo MS 23-I58.
Tipo portante, diferencial de simples redução e par cônico.
Relação de redução: 5,13:1.

Opcionais:

4,88:1 ou 5,57:1.
Volume de abastecimento 2 l litros.

EIXO DIANTEIRO

Modelo 5876.
Viga rígida de aço forjado seção duplo T com cubos das rodas lubrificadas a óleo.

CHASSIS

Longarinas planas, perfil C, unidas por travessas rebitas e aparafusadas a alma.

SISTEMA ELÉTRICO

Arquitetura SMARTMUX.
1 alternador 28 volts – 90 A.
Tensão nominal 24 volts.
Bateria 2x12V – 170 Ah.
Motor de partida 24V – 4 Kw.

Opcional:

2 alternadores 28 Volts – 90 A.

POSTO DO MOTORISTA

Volante ajustável com regulagem longitudinal (3 estágios) e vertical (1 estágio).
Direção com acionamento hidráulico.
Tacógrafo digital diário.
Opcional:
Tacógrafo semanal.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Limitador de velocidade a 100 km/h.

Opcional:

60 km/h ou 80 km/h.

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira – molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Opcional:

Molas parabólicas.

Suspensão traseira – molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Opcional:

Molas parabólicas.

FREIOS

Sistema pneumático, duplo circuito independente, válvula moduladora de estacionamento com acionamento no painel de instrumentos e com regulador automático de freio de estacionamento tipo câmara de molas acumuladoras com atuação das rodas traseiras.
APU com válvula protetora de 6 vias.
ABS sistema antibloqueio de freios.
Freios de 410 mm.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Material plástico.
Capacidade de 275 litros.

RODAS E PNEUS

Rodas em aço.
Aros 7,5" x 22,5".
Pneus radiais sem câmara 275/80R22,5.

Opcional:

295/80R22,5 (Aro 8,25"x22,5").

PRINCIPAIS ITENS

Caixa de ferramentas.
Roda reserva.
Cano de descarga traseiro.
Opcional:
Extintor de incêndio.

Centro de Atenção ao Consumidor

0800 702 3443

falecomaiveco@br.iveco.com.br

www.ivecobus.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.

IVECO BUS – Rua Senador Milton Campos, 175 – Nova Lima, Minas Gerais, Brasil
IVECO BUS reserva-se ao direito de realizar modificações sem prévio aviso.